إصـــــدار خـاص

بمناسبة مرور 90 عاماً على تأسيس شركة نفط الكويت

الإثنين 23 ديسمبر 2024

رسالة الرئيس التنفيذي

90 عاماً من الإنجازات والنجاحات

بقلم: أحمد العيدان

الرئيس التنفيذي لشركة نفط الكويت

أود في البداية أن أرحب بهذه المبادرة الطيبة التي اتخذتها صحيفة ***القبس*** الموقرة، والتي نكن للمسؤولين فيها كل الاحترام والتقدير، كما أتوجه إليهم بجزيل الشكر على تخصيص ملحق خاص يروي قصة شركة نفط الكويت، وذلك بمناسبة الذكرى التسعين لتأسيسها.

ومن هنا، ندعوكم أيها القراء الأعزاء إلى التعرّف أكثر على الإنجازات والنجاحات التي حققتها شركتنا على مدى العقود التسعة منذ التأسيس، وكذلك على التحديات والصعوبات الكبيرة التي واجهتها، والأزمات التي حلت بالبلاد وعايشتها الشركة، فاستطاعت أن تسهم في تخطيها بكل ثقة وإخلاص وتفانٍ.

إن إنجازات شركة نفط الكويت تمثل كل فرد منا بتطلعاته وآماله وطموحاته، لا سيما أن الشركة، وخلال العقود التسعة التي تلت انطلاق نشاطها، نجحت بفضل الله تعالى أولاً، ثم بفضل كل فرد من أبنائها على مدى الأجيال المتعاقبة، في تخطي صعوبات وتحديات هائلة، حيث كافح كل منهم وصولاً إلى يومنا هذا، ونجحوا في ترسيخ اسم شركة نفط الكويت حول العالم بصفتها مصدّراً موثوقاً للطاقة، كما أسهموا، كلٌّ من موقعه، في احتلالها موقع الصدارة بمختلف المجالات.

فالإنجازات والنجاحات العديدة والرائدة التي حققتها الشركة، ليس فقط في مجال إنتاج وتصدير النفط والغاز، بل في مختلف المجالات، تروي قصة الكفاح من أجل رفع اسم الكويت عالياً في كل المحافل ودعم اقتصادها، وهي مهمة وفقنا الله عز وجل فيها، وسنواصل السير بها من أجل المزيد من التطوير والتقدم لبلادنا الحبيبة.

ولا يسعني هنا إلا أن أعرب عن فخري واعتزازي بأن تحل هذه الذكرى التسعون وأنا في منصب الرئيس التنفيذي للشركة، وكلي ثقة بأن جميع العاملين يشاركونني هذا الشعور بالفخر والاعتزاز، فنحن كلنا عائلة واحدة نتبع مجموعة من المبادئ والقيم الرائدة والاستراتيجية.

وفي الختام، نجدد التزامنا وعهدنا بمواصلة دعم مسيرة التنمية في الكويت، بقيادة حضرة صاحب السمو أمير البلاد المفدى الشيخ مشعل الأحمد الجابر الصباح، حفظه الله ورعاه، وولي عهده الأمين الشيخ صباح خالد الحمد المبارك الصباح، حفظه الله، كما نؤكد وضع كل إمكاناتنا وقدراتنا وكفاءاتنا في سبيل خدمة الكويت.

رؤساء شركة نفط الكويت منذ التأسيس

فيليب سلوتويل
يونيو 1946 - يونيو 1959

جوردان
فبراير 1948 - ديسمبر 1960

هون فرايزر
يوليو 1959 - مارس 1960

بوادن
يناير 1961 - مارس 1962

ستيل
مارس 1962 - يونيو 1965

سكوت
يونيو 1965 - يوليو 1966

جيمس لي
أغسطس 1966 - مايو 1969

رالستون
يونيو 1969 - يونيو 1972

جايمس ستراند
يوليو 1972 - يوليو 1975

أحمد جعفر
أغسطس 1975 - ديسمبر 1983

عبدالملك الغربللي
يناير 1984 - مارس 1992

خالد الفليج
مارس 1992 - سبتمبر 1998

عبداللطيف التوره
سبتمبر 1998 - سبتمبر 2001

أحمد العربيد
سبتمبر 2001 - سبتمبر 2004

فاروق الزنكي
سبتمبر 2004 - نوفمبر 2007

سامي فهد الرشيد
نوفمبر 2007 - مايو 2013

هاشم سيد هاشم
مايو 2013 - يناير 2016

جمال عبدالعزيز جعفر
يناير 2016 – ديسمبر 2018

عماد سلطان
فبراير 2019 – مارس 2022

أحمد جابر العيدان
نوفمبر 2022

في العدد

«بشرى للأمير».. اكتشاف نفطي ضخم يعادل إنتاج البلاد في 3 سنوات

ص16

زيارات تاريخية

إليزابيث الثانية تزور «نفط الكويت»

ص06

لمتابعة المركز الإعلامي

SCAN ME

«نفط الكويت».. رحلة 90 عاماً

■ المغفور له الشيخ أحمد الجابر اكتشف أهمية النفط ونجح بالحصول على أفضل الامتيازات

■ من حسن حظ الكويت أن المغفور له الشيخ جابر الأحمد عايش الامتياز تطوراته حتى النهاية

■ حدّد تكنيك إنهاء الامتياز بعد المماطلات والتجارب المريرة مع الشركات الأجنبية

■ الحكومة تعاطفت وتجاوبت مع الحس الشعبي بكل صدق وإخلاص لإنهاء الامتياز

المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح مدشناً أول شحنة نفط للتصدير في 30 يونيو 1946

1946.. إدارة عجلة تصدير أول شحنة نفط

في تمام الساعة 7 من صباح يوم 30 يونيو 1946، شهدت الكويت احتفالا مهيباً بتصدير أول شحنة من النفط الكويتي، برعاية وحضور المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح أمير دولة الكويت آنذاك، وحضور عدد كبير من المسؤولين في البلاد، والحاكم السياسي البريطاني في منطقة الخليج والمعتمد السياسي لدى الكويت الكولونيل هارولد ديكسون وجمهور غفير.

نجد في تاريخ الكويت أياماً لا تنسى لعل أهمها 30 يونيو عام 1946 عندما أدار المغفور له الشيخ أحمد الجابر الدولاب الفضي لأول عملية تصدير للنفط الخام بالكويت، معلناً تحولها إلى دولة مصدرة للنفط.

وبدأ تصدير أول شحنة نفط كويتي خام بالبحر عبر الأنابيب وصولاً إلى الناقلة «فوسيلير» التي حملت 10.5 الاف طن من النفط في غضون 11 ساعة و13 دقيقة بمعدل 950 طناً في الساعة.

وجاء تصريح المغفور له الشيخ أحمد الجابر ليوثق هذا التاريخ بقوله: «ما من فرد من شعب بلادي وأصدقائي إلا وسيبتهج معي بهذا الحدث السعيد الذي يصب في مصلحة مستقبلنا ورفاهنا، وأشكر الله الذي منحنا هذه الفرصة للاستمرار في تنفيذ مختلف الإصلاحات التي ننشدها من أجل سعادة ورفاهية الشعب الكويتي».

عندما اكتشف البترول في منطقة الخليج العربي، ظهرت قيمة المنطقة، ليس اقتصادياً فقط، بل علمياً وعسكرياً واستراتيجياً، وأصبحت مجالاً للتنافس بين كل القوى الكبرى. واكتشف المغفور له الشيخ أحمد الجابر، حاكم الكويت آنذاك، أهمية هذا الأثر، وأراد أن يحصل لبلاده على أقصى ما يمكن الحصول عليه مالياً وأدبياً، فكان يوعز لبعض المحامين في البصرة بأن يتقدموا بعروض ذات ميزات أكثر، لتصبح تحت يده أوراق قوية تمكّنه من التفاوض مع الشركات الأجنبية من مركز قوي، وبالتالي نجح في حصول الكويت على أقصى ما يمكن تحقيقه في ذلك الوقت من امتيازات، وبأفضل الشروط الممكنة.

كانت هذه اللمحة التاريخية القصيرة بداية حديث وزير النفط السابق عبدالمطلب الكاظمي في ندوة تلفزيونية، رأينا تلخيصها في هذا الإصدار نظراً لأهميتها، حيث بدأ الوزير قوله انه عندما تم الامتياز، وبدأت تظهر نتائجه المالية في الكويت، لم يعش المغفور له الشيخ احمد الجابر طويلاً ليرى المزايا المالية الكبرى، التي حققتها الكويت. فبفضل هذه المزايا استطاعت الحركة التعليمية في الكويت أن تبدأ بنشاط، وازداد عدد البعثات الى الخارج، والتي عادت وشكّلت تياراً وطنياً، أعطى توعية كاملة للشعب الكويتي عن حقيقة الامتياز، وقد واكبت تلك الفترة أيضاً المرحلة الأساسية لإنهاء الامتياز من قبل التفكير الحكومي، الذي تعاطف وتجاوب مع الحس الشعبي بكل صدق وإخلاص.

وأضاف الوزير أن من حسن حظ الكويت أن هناك رجلاً واحداً عايش الامتياز وتطوراته حتى النهاية، هذا الرجل هو سمو الأمير الراحل الشيخ جابر الاحمد، فقد كان هو الحاكم لمنطقة الأحمدي وقتذاك، وعاصر تلك المرحلة من بدايتها، ومن خلال اتصالاته اليومية مع الشركات، ومعايشته اليومية كحاكم لمنطقة الاحمدي، كان يطلب طلبات معينة، منها ما تمثّل في تطبيق بعض مبادئ العمل الكويتية، والإصرار على توظيف الكويتيين، والمطالبة بإرسال البعثات إلى الخارج، وغير ذلك من الطلبات المشروعة.

إنهاء الامتياز

واستطرد الوزير في حديثه: لم تكن طلبات الشيخ جابر الاحمد تُلبّى كاملة من قبل الشركات، ونتيجة للتراكمات والتجارب المريرة حدّد التكنيك، الذي عليه اتباعه لإنهاء الامتياز، وتكوّن لديه نوع من الذهنية التي أملت عليه اتباع خطوات زمنية معينة في سبيل الهدف، الذي بدوره أنهى الامتياز. وكان في استطاعة الشيخ جابر أن يقوم بعمل يرد به على مماطلات الشركات الأجنبية كإجراء انتقامي، ولكنه بفكره الثاقب أدرك أنها ستكون عملية غير مجدية، ولن تؤدي الى النتيجة التي يرضاها.

وعندما فجّر بعض النواب معركة النفط في مجلس الأمة سنة 1963، كان الشيخ جابر الاحمد سعيداً بهذه النتيجة، لأنه أيضاً على الصعيد الرسمي اتخذ الخطوات المثلى للوصول إلى النتيجة المرجوة، والتي وضعها كهدف بعيد سوف يصل اليه، ألا وهو إلغاء الامتياز نهائياً.

رأس بئر برقان-1 أول بئر منتجة للنفط عام 1938

التخطيط السليم

وتابع الوزير: إن الخطوات، التي اتبعت منذ ذلك التاريخ، تدل على التخطيط السليم، الذي أوصلنا في النهاية إلى إلغاء الامتياز. وكانت الكويت الرائدة في هذا الميدان، كما كانت رائدة في عملية تربية الكفاءات الفنية في ادارة النفط وإنشاء المشاريع النفطية المتنوعة، كشركة البترول الوطنية الكويتية، وشركة ناقلات النفط، وشركة صناعة الكيماويات البترولية، والشركات الأخرى. ولابد أيضاً أن نتذكر دور الكويت البارز في إنشاء منظمة الأوبك، وتوصياتها برفع أسعار النفط.

وأضاف أن تلك المراحل، التي انطلقت، والتي خطط لها الشيخ جابر الاحمد، والذي تابع العملية إلى النهاية، كانت من حسن حظ الكويت، لأن رجلاً واحداً تابعها منذ البداية، الأمر الذي جعله يحدّد النتيجة التي يريد الوصول إليها، وقد تحققت عملياً خطته، ووضعت الكويت يدها على ثروتها النفطية.

المغفور له الشيخ أحمد الجابر ومسؤولو شركة نفط الكويت خلال حفل خاص بمناسبة حفر أول بئر استكشافية في منطقة بحره عام 1937

المغفور له الشيخ أحمد الجابر على متن إحدى العبارات البحرية بانتظار إشارة بدء تصدير أول شحنة نفط كويتية للعالم في 1946

..ويدير العجلة الفضية إيذاناً ببدء تصدير أول شحنة من النفط الخام في 1946

صورة نادرة للمغفور له الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح في مكتبه عندما كان محافظاً لمدينة الأحمدي في الخمسينيات

1934.. بداية قصة نفط الكويت

في أكتوبر 1913، منح الشيخ مبارك الصباح حاكم الكويت السابع بريطانيا امتياز استخراج البترول، وسبقته اتفاقية حماية معها تم إبرامها في 23 يناير 1899، ورسميا في نوفمبر 1902 أعلنت بريطانيا اتفاقية الحماية بينها وبين الكويت وبعد تولي المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح الحكم، وفي 23 ديسمبر 1934، وقع اتفاقية كان يتوقع لها أن تزيد ثروة الكويت وأهميتها الدولية، وتعد تلك الاتفاقية الحدث الأبرز في تاريخ الشركة التي كانت تسمى آنذاك شركة نفط الكويت المحدودة. وساهمت الاتفاقية بزيادة ثروة الكويت ومكانتها الدولية ودخلت سريعاً بعد توقيعها الاتفاقية في عالم جديد من العلاقات الدولية، وتنسمت عبير التنمية الحقيقية، وبدأ علم الكويت يرفرف بالمنظمات الدولية.

وخلال عامي 1935 - 1936 تم إجراء أعمال مسح «جيوفيزيائي»، وحفر أول بئر تجريبية في منطقة بحرة بعد توقيع اتفاقية بين المغفور له الشيخ أحمد الجابر وشركة نفط الكويت المحدودة في 23 ديسمبر 1934، وفي فبراير 1938 تم اكتشاف النفط بكميات تجارية في حقل برقان، لكن الكويت لم تستفد من هذه الثروة إلا بعد أن وضعت الحرب العالمية الثانية أوزارها ليتم تصدير أول شحنة من النفط إلى الخارج في 30 يونيو 1946. وغيرت الشركة منذ تأسيسها عام 1934 واقع الأوضاع الاقتصادية الكويتية وقلبت الموازين، حيث أحدثت تأثيراً في صناعة النفط العالمية. وتعد شركة نفط الكويت هي الشركة الأم لكل القطاع النفطي لانها نواة هذا القطاع والجهة المعنية في الكويت بالاستكشاف والتنقيب عن الذهب الاسود والغاز الطبيعي.

1938.. اكتشاف النفط

كانت بشائر اكتشاف اول حقل نفطي في الكويت بعد مسح جيولوجي للمنطقة اجرته شركة نفط الكويت المحدودة بناء على تقرير فني جعل الانظار تتحول الى منطقة برقان لتتم اول عمليات الحفر فيها عام 1937 لتصبح الكويت على موعد مع التاريخ في 22 فبراير 1938 حيث تم اكتشاف النفط في بئر برقان الاولى. تبين أن النفط المكتشف موجود تحت ضغط وبكميات ضخمة فجرت معها رأس البئر بقوة، ولم يكن بالإمكان السيطرة عليها مما فرض البحث عن وسائل أخرى لوقف التدفق، وبالفعل قام رئيس الحسابات في الشركة دونالد كامبيل بسد البئر بـ 60 قدما من الخشب بصورة مؤقتة. وجاء اكتشاف النفط في الكويت في وقت عصيب حينما تمكنت صناعة زراعة اللؤلؤ الصناعي من السيطرة على سوق اللؤلؤ في النهاية، وشكلت منافساً لمورد رئيسي للعيش في الكويت وهو الغوص بحثاً عن اللؤلؤ، وبالرغم من هذا ومن التدهور العالمي في التجارة الذي شهده عقد الثلاثينيات، بقي إيمان المغفور له الشيخ أحمد الجابر كبيراً بالمستقبل نظراً لتلك البقع السوداء الغريبة لمواد جيرية قاسية كان يلاحظ وجودها منذ فترة طويلة في أجزاء مختلفة من الصحراء. وخلال السنوات التالية، تم حفر 8 ابار استكشافية وتقييمية، مما جعل حقل برقان ثاني اكبر حقول النفط المنتجة في العالم، وكان ذلك ايذانا ببداية عهد جديد من الرخاء في الكويت.

وتقدر احتياطيات حقل برقان الاصلي بنحو 70 مليار برميل، اذ لم يعمل الانتاج الوفير للحقل على دفع اقتصاد الكويت فحسب، بل لعب ايضا دورا حاسما في اسواق الطاقة الاقليمية والدولية.

1936-1934

.. حفر أول بئر اختبارية شمال بحره

دون أن تتحقق اكتشافات نفطية تجارية

بدأت الاستكشافات في الكويت مع حفر أول بئر اختبارية شمال بحره وذلك في عام 1936، وقد تم حفر «بحره 1» حتى عمق 7950 قدماً، دون أن تتحقق اكتشافات نفطية تجارية، وكان ذلك بعد العثور على تسرب نفطي على طول الساحل الشمالي لجون الكويت.

ويعد حقل بحره فريداً من نوعه، رغم أن أول حقول النفط في الكويت واجه وقتها العديد من التحديات، التي جعلت مستويات إنتاجه منخفضة للغاية، ولم تتجاوز 4 آلاف برميل يومياً، بسبب النفاذية المنخفضة للصخور التي يتكون منها. وزار أمير البلاد الراحل، حاكم الكويت العاشر، المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح (1921 - 1950) برج الحفر في أول بئر استكشافية بحقل بحره، بعد أن شهد عهده انطلاقة صناعة النفط بعد أن وقع وثيقة أدت إلى زيادة ثروة البلاد بشكل كبير وعززت مكانتها الدولية.

المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح في زيارة لجهاز الحفر في بحره 1- عام 1936

1945

استئناف صناعة النفط في الكويت

بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية

■ أُعيد فتح الآبار الـ8 بطاقة إجمالية 30 ألف برميل يومياً

في ظل حكم المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح وضع أساس صناعة النفط، حيث بدأ أول حفر عميق عام 1936، إلا أن الحرب العالمية نشبت في عام 1939 لدى ظهور نتائج تبشِّر، حيث تم سد آبار النفط عام 1942 كإجراء وقائي وتوقف الحفر أثناء الحرب. وبعد انتهاء الحرب فوراً، استؤنفت صناعة النفط في الكويت في عام 1945 على نطاق واسع. وأعيد فتح الآبار الثماني التي بلغت طاقتها الإجمالية 30 ألف برميل يومياً.

1946 الجزيرة الاصطناعية.. الأكبر في العالم

■ دفع النفط الخام عبر أكبر مضخة من نوعها في العالم يديرها محرك نفاث «رولزرويس»

جانب من منصة التحميل في الجزيرة الاصطناعية

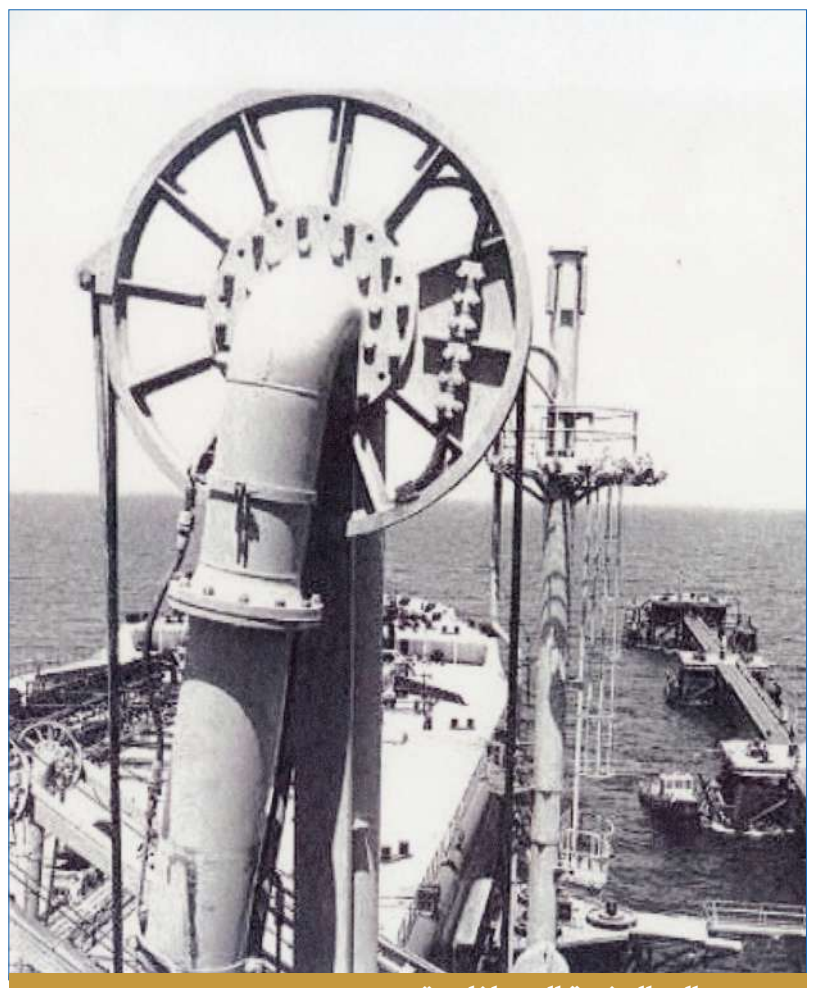
رسو سفينة في منصة التحميل.. وتظهر دلافين الصد والإرساء

بتاريخ 20 يونيو 1946، بدأت شركة نفط الكويت بتصدير أول شحنة من نفط الكويت، وكانت منشآت التصدير حينذاك عبارة عن خط انابيب مغمور قطره 12 بوصة، ويمتد في البحر مسافة ميل تقريبا.

وفي نوفمبر 1949 تم انشاء الرصيف الجنوبي في ميناء الاحمدي بمراسيه الثمانية ومياهه التي تتراوح في عمقها بين 40 و46 قدما ليكون أكبر رصيف من نوعه في العالم.

وتزايدت صادرات الشركة من النفط الخام، كما تزايدت ناقلات النفط حجما وعددا مما استدعى وتطلب مرافق اضافية لشحن الناقلات، وفي يونيو 1959 بدأ تشغيل الرصيف الشمالي الذي انشئ في مياه عمقها 55 - 60 قدما، وبذلك يستطيع خدمة أكبر الناقلات.

في عام 1966 الشركة قررت تنفيذ مشروع توسيع ميناء الاحمدي والذي يتضمن انشاء جزيرة اصطناعية في المياه العميقة لاستيعاب الناقلات النخبة من حمولة 226000 طن وما فوق، وفي سبتمبر 1968 رست اول ناقلة نفط واسمها «يوليفرس كويت» ذات حمولة 226000 طن.



من معالم الجزيرة الاصطناعية

معالم الجزيرة الرئيسية

1 - انشئت الجزيرة الاصطناعية على مسافة تقارب 16 كيلومترا من الشاطئ، وهي ذات مرسيين وخطين من الانابيب ممتدين في قاع البحر يصلان الجزيرة بالبر، حيث اقيمت محطة لضخ النفط الخام ومضختان لوقود السفن، كما مدت شبكة من الانابيب تصل محطة الضخ بصهاريج النفط الخام في حظيرتي التخزين الشمالية والجنوبية.

2 - تعتبر الجزيرة الاصطناعية من أكبر الموانئ في العالم التي تستطيع استقبال الناقلات.

3 - برج المراقبة توجد فيه المكاتب وغرفة اللاسلكي ويبلغ ارتفاع غرفة المراقبة 90 قدما فوق سطح البحر وفي جسم منصة التحميل بنية صهاريج المياه العذب، ووقود الديزل ورغوة مكافحة الحريق، وصهريج لجمع بقايا النفط من اذرع التحميل وآخران لتخفيف الضغط عن خط الانابيب المغمور اذا ما اوقفت التعبئة فجأة في الاحوال الطارئة.

4 - عند كل من المرسيين على جانبي منصة التحميل زوج من دلافين الصد والارساء التي صممت لتلقي وقع الناقلات الهائلة عند ارسائها حماية للمنصة. ويتألف دولفين الصد من 3 اعمدة من فولاذ شديد المرونة، قطر الواحد منها 6 اقدام، مغمور في قاع البحر 75 قدما.

5 - يتم الاتصال بين الجزيرة الاصطناعية والمنشآت على البر عن طريق اجهزة لاسلكية ذات تردد عال جدا مع احتياطي كامل لها على الجزيرة وفي محطة اللاسلكي بالاحمدي، وتصل كيبلات ارضية بين محطة ضخ النفط الخام وغرفة المراقبة في الاحمدي التي بدورها تتصل بمحطة اللاسلكي.

6 - تدفع النفط الخام الى الجزيرة الاصطناعية محطة ضخ مقامة على الشاطئ تضبط عن بعد من فرق المراقبة في الاحمدي، ولا يلازمها احد، والمضخة ذات طرد مركزي، وهي اكبر مضخة من نوعها في العالم ويديرها محرك نفاث من طراز رولزرويس، يحرق الغاز الطبيعي ليدفع طاقة 11500 حصان.

تمديد أول خط أنابيب في البحر

البداية الحقيقية لمرحلة النفط

بعد انتهاء الحرب العالمية الثانية، قامت شركة نفط الكويت بتمديد أول خط أنابيب في البحر لتحميل النفط من الناقلات، إذ يعتبر هذا العام البداية الحقيقية لمرحلة النفط، إذ يعتبر الـ30 من يونيو عام 1946، الذي بلغت فيه كمية إنتاج النفط الخام حوالي 16 ألف برميل يومياً، نقطة تحول مهمة في تاريخ البلاد، حيث بدأ التصدير التجاري إلى العالم، وكانت مرافق تصدير النفط في ميناء الأحمدي في ذلك الوقت تتكون من خط أنابيب مغمور قطره 12 بوصة، يمتد لمسافة ميل واحد داخل البحر.

1953 زيارة المغفور له الشيخ عبدالله السالم لمكتب «نفط الكويت» في لندن

المغفور له أمير البلاد الشيخ عبدالله السالم الصباح خلال زيارة مكتب شركة نفط الكويت في لندن خلال يونيو 1953

1955 .. اكتشاف النفط في منطقة الروضتين

استمرت أنشطة الاستكشاف في السنوات التالية لاكتشاف النفط، مما أدى إلى اكتشاف حقل الروضتين في شمال الكويت في عام 1955.

ويضم حقل الروضتين النفطي 6 مليارات برميل من النفط، التي اكتشفت عام 1955، وتم استغلاله عام 1960.

المغفور له أمير البلاد الشيخ عبدالله السالم الصباح رفقة الملك سعود بن عبدالعزيز ملك المملكة العربية السعودية في زيارة للأحمدي عام 1954

1956 .. تدشين معرض نفط الكويت

استضاف أبرز الشخصيات من أنحاء العالم كافة

دُشِّن معرض شركة نفط الكويت في عام 1956، بهدف إتاحة الفرصة لزائريه للقيام بجولة تمكنهم من التعرف أكثر على الشركة وعلى عملياتها الإنتاجية، وقد اقتصر دوره في البداية على عرض قصة اكتشاف النفط من خلال الصور والإحصاءات والوثائق، ثم تطور بعد ذلك، وخضع لأعمال تجديد وتوسعة في الأعوام 1965 و1978 و1997 ليواكب التوسع الذي شهدته عمليات الشركة وإنتاجها المتزايد.

ويعتبر المعرض من المعالم البارزة في الكويت، واستضاف منذ افتتاحه العديد من أبرز الشخصيات من أنحاء العالم كافة، حيث يضم معلومات تشرح قصة اكتشاف النفط في البلاد، وهو يفتح أبوابه لجميع شرائح المجتمع وكبار الزوار من مختلف دول العالم.

يتولى المعرض وظيفة غاية في الأهمية تتمثل بخلق الانطباع الأول عن مدى أهمية صناعة النفط والغاز في الكويت، كما أنه يأخذ الزوار والوفود في تجربة تعليمية وتثقيفية فريدة من نوعها، وبالتالي فهو أنشئ خصيصاً لكي يعطي ذلك الانطباع الأول عن مدى أهمية تلك الصناعة.

وهدف المعرض في رؤيته إلى خلق فهم واسع حول مدى قوة النفط كمورد ثمين، أما مهمته فتتركز في تشكيل متحف وطني خاص بصناعة النفط والغاز يعمل على تقديم تجربة تعليمية للزوار يطلعون من خلالها على قصة النفط، وفي الوقت نفسه ترفع من مستوى وعيهم بالدور الإيجابي الهائل للنفط في مسيرة دولة الكويت. ومن الأهداف التي يسعى المعرض لتحقيقها هو أن يكون المصدر الأولي للثقافة النفطية.

قصة النفط

بأسلوب سلس وتدريجي، يعمل المعرض على سرد قصة النفط، منذ اكتشافه، كما يشكِّل متحفاً وطنياً للنفط والغاز يعمل على تقديم تجربة تعليمية للزوار يطلعون من خلالها على قصة النفط، وفي الوقت نفسه يرفع من مستوى وعيهم بالدور الإيجابي الهائل للنفط في مسيرة الكويت.

ولا يقتصر دور المعرض على التوعية فحسب، بل إنه يمتد إلى هدف أبعد من ذلك بكثير، ذلك أنه يسعى إلى غرس ما يعرف بالتعليم الإبداعي ودمج التربية النفطية في المناهج الدراسية الوطنية، فضلاً عن اتباع سياسات تعليمية أكثر ابتكارا من خلال التركيز على التعليم الترفيهي وتوفير تجربة تعليمية ترفيهية لا تنسى، بالإضافة إلى كونه منصة احترافية تتيح استضافة المؤتمرات والمعارض الدولية، خاصة المتعلقة بالصناعات النفطية.

يوفر المعرض تجربة تعليمية وتثقيفية فريدة من نوعها

ويعد المعرض بمنزلة الموقع الرئيسي والأول في الكويت الذي يمكن من خلاله الحصول على معلومات تتعلق بكيفية تشكل واكتشاف وإنتاج وتصدير النفط والغاز، كما أنه لا يعد وجهة ترفيهية أو مجرد جولة في أهم محطات تاريخ اكتشاف النفط والغاز في الكويت فقط، بل إنه يقدّم تجربة تعليمية فريدة من نوعها، والتي من شأنها الإسهام في رفع مستوى التوعية المجتمعية بالنفط كمورد طبيعي، وإظهار مدى الاهتمام الواسع بالصناعة النفطية في الكويت.

معرض شركة نفط الكويت

1959 .. إنشاء الرصيف الشمالي للمساهمة في عمليات التصدير

الرصيف الشمالي قيد الإنشاء عام 1956

■ يتراوح عمق مياهه بين 55 و62 قدماً

في يونيو عام 1959 بدأ تشغيل الرصيف الشمالي بمراسيه الأربعة للمساهمة في عمليات التصدير، حيث يتراوح عمق مياهه بين 55 و62 قدماً.

ويذكر أنه في نوفمبر عام 1949 أنشئ الرصيف الجنوبي في ميناء الأحمدي بمراسيه التسعة، ويتراوح عمق مياهه بين 40 و49 قدماً، فكان أكبر رصيف من نوعه في العالم.

ومع أن الرصيفين الشمالي والجنوبي في ميناء الأحمدي لا يزالان يعدان بين أكبر أرصفة شحن النفط في العالم، فقد أنشئت الجزيرة الاصطناعية ذات المرسيين على بعد يقارب 10 أميال من الشاطئ ومياهها على عمق 95 قدماً، حيث بدأ تشغيلها في سبتمبر عام 1968 وهي تعتبر المرفأ الوحيد في العالم في إمكانية تعبئة ناقلات عملاقة تزيد حمولة الواحدة منها على 300 ألف طن بالنفط الخام بكامل حمولتها.

وتقوم الناقلات بتعبئة النفط الخام من الرصيف الجنوبي بميناء الأحمدي إلى شحن المنتجات وغاز البترول المسال من الرصيف، وتزود الناقلات بوقود السفن من جميع المراسي، وهناك خط أنابيب مغمور قطره 20 بوصة لنقل الوقود إلى الجزيرة الاصطناعية.

الرصيف الشمالي لميناء الأحمدي 1958

1960 .. افتتاح مستشفى الأحمدي «ساوثويل»

لخدمة العاملين كافة في القطاع النفطي وأفراد أسرهم

مبنى مستشفى الأحمدي - ساوثويل

حفل افتتاح مستشفى الأحمدي - ساوثويل سابقاً - عام 1960

ولادة أول طفل في مستشفى الأحمدي ساوثويل

تم افتتاح مستشفى الأحمدي ساوثويل في أبريل 1960، وكانت خدماته الطبية مقصورة على موظفي شركة نفط الكويت وعائلاتهم.

في منتصف الثمانينيات، تم توسيع نطاق العلاج ليشمل جميع موظفي القطاع النفطي وعائلاتهم. يقدم المستشفى العديد من الخدمات سواء العلاجية أو الداعمة وأهمها: حالات الطوارئ، الطب العام، الطب الباطني، طب الأطفال، الجراحة، أمراض النساء والتوليد، طب العيون، الأمراض الجلدية، الأذن الأنف والحنجرة، التخدير، طب الأسنان، الطب الوقائي، الأشعة، العناية المركزة، المختبرات، العلاج الطبيعي، التغذية وخدمات الاسعاف.

كما يتم توفير العيادات الاستشارية من قبل متخصصين من وزارة الصحة في الكويت لتقديم خدمات متخصصة في الطب النفسي وأمراض الرئة والمسالك البولية وأمراض الكبد والجهاز الهضمي وجراحة الأعصاب والأمراض الجلدية والتناسلية والعقم وأمراض الدم وأمراض الكلى.

ويتم توفير الرعاية الطبية لجميع العاملين في قطاع النفط وعائلاتهم (الزوجة - الأطفال - أم و أب العامل الكويتي - الزوج الكويتي).

خدمات متنوعة

تنقسم خدمات مستشفى الأحمدي ساوثويل بشكل عام الى أربعة أقسام: خدمات تشخيصية، خدمات علاجية، خدمات وقائية، خدمات تثقيفية. ومن هذه الخدمات الأربع تم بناء إستراتيجية المستشفى لكيفية تقديمها.

فمن ناحية الخدمات التشخيصية والعلاجية، وفرت شركة نفط الكويت ممثلة بمستشفى الأحمدي ساوثويل، الخبرات الكافية سواء محليا أو خارجيا، والمعدات الطبية المتقدمة لتقديم مثل هذه الخدمات في هذا المجال اضافة الى قيام المستشفى بتحويل عدد من المرضى الى مراكز طبية داخل الكويت وخارجها. حيث يقوم مكتب لندن التابع للشركة بتسهيل عمليات تحويل المرضى للخارج بالاضافة إلى متابعة حالتهم، بما يخص الخدمات الوقائية، يقوم المستشفى بعمل الفحوصات الدورية للعاملين بشركة نفط الكويت، كذلك توفير التطعيمات اللازمة للموظفين وعائلاتهم.

من ناحية أخرى، ركز المستشفى على أن أفضل السبل للعلاج التثقيفي لمستحقي العلاج بالأمور المتعلقة بالامراض كيفية الوقاية منها. ففي كل سنة يتم إصدار العديد من الكتب والنشرات التثقيفية التي تشمل مواضيع طبية مختلفة، تغطي جميع الجوانب الصحية، وتقدم بصورة مبسطة ليسهل فهمها والاستفادة منها بالاضافة إلى عقد العديد من المحاضرات ذات الطابع التثقيفي إلى جانب عمل دورات لموظفي شركة نفط الكويت خاصة بكيفية تقديم وعمل الإسعافات الأولية.

1965 .. تصدير أول شحنة غاز مسال من ميناء الأحمدي

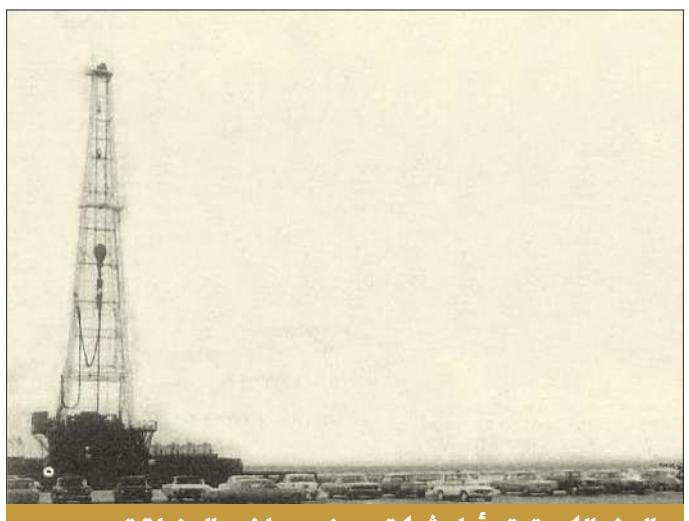
في عهد المغفور له الأمير الشيخ صباح السالم تم تصدير أول شحنة من غاز البترول السائل من ميناء الأحمدي في ديسمبر 1965.

وفي يوليو 1967 بدأ تشغيل معمل حقن الغاز الطبيعي في المناقيش ومد خط أنابيب طوله 35 ميلاً لنقل النفط الخام من أم قدير إلى مصفاة شركة البترول الوطنية الكويتية بالشعيبة، وهو التاريخ الذي بدأ إنتاج النفط فيه في حقل أم قدير الجنوبي.

1966 .. شركة الحفر الكويتية تدشن أول منصة حفر

تم تدشين أول منصة حفر لشركة الحفر في الكويت، خلال عام 1966، بعد تأسيس الشركة في عام 1963، التي كانت أول شركة كويتية لحفر الآبار النفطية، والأولى من نوعها في المنطقة، وجاء تأسيسها بهدف توفير صناعة وخدمات نفطية تتوافق مع التقدم، الذي أحرزته الكويت في إنتاج النفط خلال العشرين عاماً الماضية، وهو المجال الذي كان لفترة طويلة حكراً على الشركات الأجنبية.

وتماشياً مع سياسة الحكومة في ذلك الوقت، بخلق القوى العاملة الوطنية لصناعة النفط، والاستفادة من الخبرة من الشركات الماهرة في مجالات معينة، توصلت شركة الحفر الكويتية إلى اتفاق مع شركة سانتا-في للحفر، إحدى الشركات الأمريكية الرائدة في أعمال الحفر، وبالتالي الجمع بين الإدارة الوطنية والخبرة الأجنبية.



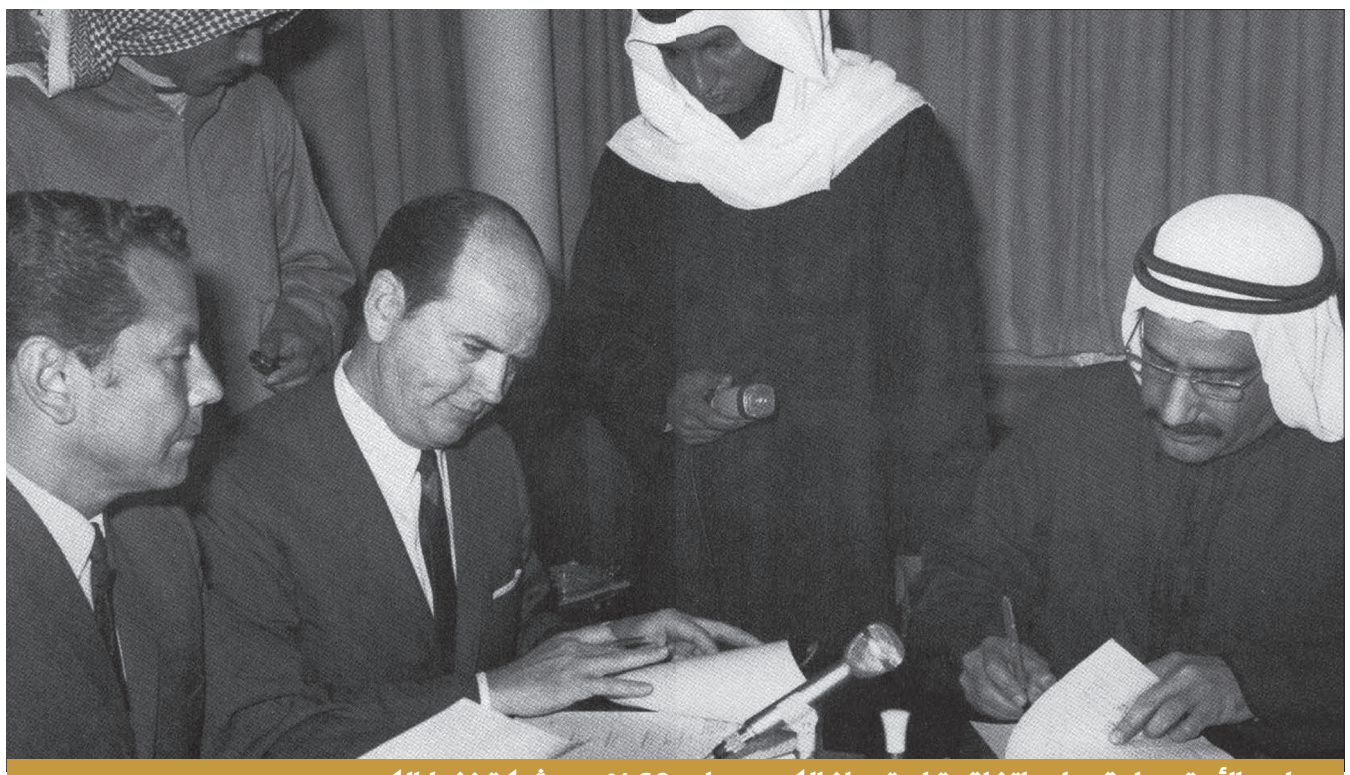
«الحفر الكويتية» أول شركة من نوعها في المنطقة

1969 تدشن محطة الجزيرة الاصناعية لشحن النفط

بنيت محطة الجزيرة الاصطناعية في عام 1969 على بعد 16 كيلومتراً قبالة الساحل لتستقبل ناقلات أكبر ولأغراض شحن النفط، حيث تم تدشين المحطة والمرافق ذات الصلة من المغفور له الأمير الشيخ صباح السالم الصباح - طيب الله ثراه.

المغفور له الأمير الشيخ صباح السالم خلال تدشين الجزيرة الاصطناعية

1974 .. مجلس الأمة يصادق على الاستحواذ على «نفط الكويت» بنسبة 60% من ملكية الشركة ومرافقها



مجلس الأمة يصادق على اتفاقية استحواذ الكويت على 60 % من شركة نفط الكويت

صورة جماعية خلال مصادقة مجلس الأمة على اتفاقية الاستحواذ

صادق مجلس الأمة في عام 1974 على اتفاقية استحواذ التي حصلت دولة الكويت بموجبها على 60% من ملكية الشركة ومرافقها، وبذلك تبقى 40% موزعة بالتساوي بين شركتي بريتيش بتروليوم ونفط الخليج، وفي مارس 1975 تملكت الحكومة الكويتية الشركة وعملياتها المختلفة.

وكانت خطوات السيطرة النفطية قد بدأت بتوقيع الاتفاقية العامة للمشاركة وذلك ابتداء من الأول من يناير عام 1974 بحيث تصبح حصة الكويت 60% من الامتياز الذي منحه المغفور له الشيخ أحمد الجابر الصباح الحاكم العاشر لدولة الكويت لشركة نفط الكويت فى 23 ديسمبر عام 1934.

1975 .. الحكومة تستحوذ على الملكية الكاملة لـ«نفط الكويت»

أنهت اتفاقية الامتياز مع «بريتش بتروليوم» و«نفط الخليج»

■ دخلت في سلسلة من المفاوضات مع الشركتين انتهت بالاتفاق على شروط التملك

■ إكمال السيطرة على الثروة النفطية للبلاد باستملاك نسبة 40% الباقية من الحصة

■ تضمنت اتفاقية التملك شراء الشركتين 950 ألف برميل يومياً من النفط الخام

رغبة من الحكومة في إكمال السيطرة على الثروة النفطية للبلاد قامت فى 5 مارس عام 1975 باستملاك نسبة 40% الباقية من حصة شركتي بريتيش بتروليوم ونفط الخليج في شركة نفط الكويت، حيث دخلت بعدها فى سلسلة من المفاوضات مع الشركتين المذكورتين انتهت بالاتفاق على شروط التملك الكامل في الأول من ديسمبر عام 1975 بأثر رجعي يبدأ من تاريخ إعلان الحكومة قرار التملك.

وبذلك أصبحت الدولة تمتلك جميع عمليات النفط داخل الأراضي الكويتية، بما فيها حصة الشركتين فى عمليات التكرير ومرافق الغاز المسال.

وتضمنت اتفاقية التملك شراء الشركتين ما مجموعه 950 ألف برميل يومياً من النفط الخام ابتداء من الأول من يناير عام 1976 وحتى نهاية مارس عام 1980، على أن تدفع الكويت للشركتين تعويضاً قدره 50.5 مليون دولار مقابل حصة 40% التي كانت لهما في شركة نفط الكويت.

والتزمت الشركتان استئجار ست ناقلات من شركة الناقلات الكويتية، كما التزمت تزويد ناقلات نفطها بالوقود من الموانئ الكويتية على أساس 1.5% من مجموع الكمية المحملة من النفط الكويتي، وقامت الشركتان بتقديم المساعدة الفنية للكويت.

الاستغلال الأمثل

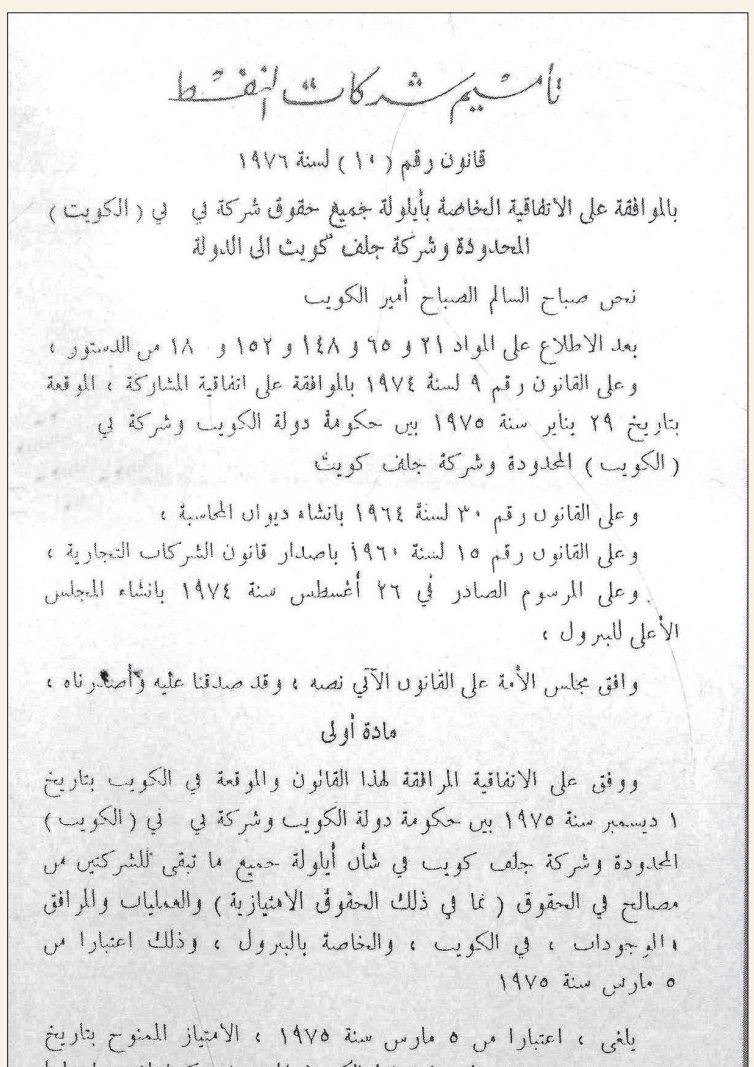
تابعت الحكومة تطبيق سياستها القائمة على مبدأ الاستغلال الأمثل لثروتها النفطية، فقامت بامتلاك حصة القطاع الخاص في شركة البترول الوطنية بهدف خلق إطار تنظيمي جديد تكون له الصلاحية الكاملة والشاملة في اتخاذ قرارات الاستثمار فى جميع مراحل الصناعة النفطية إنتاجاً وتكريراً وتصنيعاً وتسويقاً.

وكانت الحكومة قد توصلت إلى اتفاق مع شركة بي بي وغلف نقلت بموجبه الموجودات والمرافق الخاصة بتزويد السفن بالوقود في ميناء الشويخ إلى حكومة الكويت اعتباراً من الرابع من يوليو عام 1973، وقد عهدت الوزارة إلى شركة البترول الوطنية الكويتية القيام بتزويد السفن بالوقود وتسلم وإدارة المنشآت والمهمات المتعلقة بذلك.

ورغبة من الحكومة في ضمان وصول النفط الكويتي إلى الأسواق العالمية بصفة مستمرة بالاعتماد على أسطول كويتي متزايد الطاقة والكفاءة قررت امتلاك 49% من رأسمال شركة ناقلات النفط الكويتية.

واستكمالاً لسياسة الحكومة في ضم جميع المشروعات النفطية العامة في إطار تنظيمي واحد ومتناسق، قرَّرت امتلاك حصة القطاع الخاص في شركة صناعة الكيماويات البترولية البالغة 10.6%، وذلك بتاريخ العاشر من يناير عام 1976.

عدد القبس الصادر بتاريخ 22 يناير 1975



تأميم شركة نفط الكويت المحدودة 5 مارس 1975

تأميم شركات النفط

قانون رقم (١٠) لسنة ١٩٧٦

بالموافقة على الاتفاقية الخاصة بأيلولة جميع حقوق شركة بي (الكويت) المحدودة وشركة جلف كويت الى الدولة

نحن صباح السالم الصباح أمير الكويت

بعد الاطلاع على المواد ٢١ و ٦٥ و ١٤٨ و ١٥٢ و ١٨ من الدستور ،

وعلى القانون رقم ٩ لسنة ١٩٧٤ بالموافقة على اتفاقية المشاركة ، الموقعة بتاريخ ٢٩ يناير سنة ١٩٧٥ بين حكومة دولة الكويت وشركة بي (الكويت) المحدودة وشركة جلف كويت

وعلى القانون رقم ٣٠ لسنة ١٩٦٤ بانشاء ديوان المحاسبة ،

وعلى القانون رقم ١٥ لسنة ١٩٦٠ باصدار قانون الشركات التجارية ،

وعلى المرسوم الصادر في ٢٦ أغسطس سنة ١٩٧٤ بانشاء المجلس الأعلى للبترول ،

وافق مجلس الأمة على القانون الآتي نصه ، وقد صدقنا عليه وأصدرناه ،

مادة أولى

ووفق على الاتفاقية المرافقة لهذا القانون والموقعة في الكويت بتاريخ ١ ديسمبر سنة ١٩٧٥ بين حكومة دولة الكويت وشركة بي (الكويت) المحدودة وشركة جلف كويت في شأن أيلولة جميع ما تبقى للشركتين من مصالح في الحقوق (بما في ذلك الحقوق الامتيازية) والعمليات والمرافق والموجودات ، في الكويت ، والخاصة بالبترول ، وذلك اعتبارا من ٥ مارس سنة ١٩٧٥

يلغى ، اعتبارا من ٥ مارس سنة ١٩٧٥ ، الامتياز الممنوح بتاريخ ٢٣ ديسمبر سنة ١٩٣٤ الى شركة نفط الكويت المحدودة ، كما تلغى ، اعتبارا من ذلك التاريخ ، جميع الاتفاقيات والترتيبات المرتبطة بهذا الامتياز أو

إليزابيث الثانية تزور «نفط الكويت»

خلال الزيارة الأولى للملكة إليزابيث الثانية لدولة الكويت، قامت بزيارة رسمية لشركة نفط الكويت في صيف عام 1979، حيث إن البلاد ارتبطت بعلاقات قديمة ببريطانيا، إذ لعبت دوراً كبيراً في تقوية الروابط والعلاقات الودية بين المملكة المتحدة والكويت.

وتعتبر الملكة إليزابيث الثانية هي أول عاهل يغادر الكويت بصفة رسمية من ميناء بحري، وأول ضيف رسمي للكويت تهبط طائرته في مطار الكويت الدولي الموجود حتى الآن، ومنحت الملكة وسام القديس جورج والقديس مايكل للمغفور لهما الشيخ جابر الأحمد والشيخ سعد العبدالله، رحمهما الله، ومنح الشيخ جابر قلادة مبارك الكبير للملكة البريطانية، كما منح الأمير فيليب وسام الكويت ذا الوشاح من الدرجة الممتازة في قصر السلام.

وتعبِّر الزيارة عن قوة العلاقة بين البلدين.

إليزابيث الثانية خلال زيارة شركة نفط الكويت

1977 نقلة نوعية بمسيرة الحفر في الكويت

حفر أول بئر عميقة في «برقان»

بدأت في حوالي الساعة الحادية عشرة من صباح الاربعاء 6 يوليو 1977 عمليات حفر اول بئر عميقة استكشافية في حقل برقان، وقام وزير النفط عبدالمطلب الكاظمي بادارة محركات جهاز الحفر بحضور احمد محمد جعفر رئيس مجلس الادارة العضو المنتدب في شركة نفط الكويت، وفؤاد عبدالرحمن الشايجي نائب العضو المنتدب للخدمات الفنية، وشاكر عبدالرحمن البدر عضو مجلس الادارة وعدد من كبار موظفي الشركة.

وتحفر هذه البئر الى عمق حوالي 20 الف قدم بحثا عن ترسبات هيدروكربونية، وتم الانتهاء من عمليات الحفر في منتصف عام 1978، وحفر هذا النوع من الابار يعتبر من اشق انواع الابار ويحتاج الى اجهزة وخبرات عالية.

حفر الجيولوجيون والحفارون في شركة نفط الكويت أول بئر نفطية عميقة في عام 1977، عمقها 20 ألف قدم في وسط حقل برقان، حيث كانت أعمق بكثير من العمق القياسي لحقل برقان، والذي بلغ 13853 قدماً في عام 1951، والعمق القياسي الآخر للكويت، والذي بلغ 15610 أقدام في منطقة مطربة - 2، حيث سبق أن نفذته شركة نفط الكويت في عام 1962.

واستخدم أحدث المعدات الاستكشافية لفحص الصخور العميقة والبحث عن ترسيبات الغاز والنفط. ومن أكثر الأهداف المشجعة هو تكوين «بيرميان خف»، الذي يعرف بأنه يحتوي على احتياطي هائل من الغاز ذي النوعية الممتازة في إيران والبحرين والمملكة العربية السعودية.

ويقدر عمق منطقة «بيرميان خف» التي تقع في حقل البرقان بـ16 ألف قدم على أقل تقدير.

وقت طويل

واحتاجت التحضيرات اللازمة لمشروع بهذا الحجم إلى وقت طويل، بالمقارنة مع حفر بئر ضحلة في الكويت.

وجرى في مطلع عام 1976 مسح زلزالي خاص لتحديد موقع البئر الاستكشافية بالضبط وتوفير أحدث الصور الجيوفيزيائية للصخور الباطنية، إذ وصلت المعدات الثقيلة للحفر من شركات عالمية لتموين حقول النفط، وجمعت هذه المعدات وركبت في الكويت قبل أن يبدأ الحفر.

وقام فنيو شركة نفط الكويت بالتخطيط والتحضير للموعد المحدد، وهو مطلع عام 1977 للبدء الفعلي بعمليات الحفر.

ووضعت مقاطع ضخمة من أنابيب الطي الكبيرة في ثقب البئر بعناية ثم تثبت بالأسمنت، وذلك لحماية الطبقات المنتجة في حقل برقان قبل الوصول إلى العمق المطلوب.

كفاءة عالية

وقد استشير عدد من المهندسين والفنيين ذوي الكفاءة العالمية في الولايات المتحدة، وأخذت نصيحتهم حول أحدث طرق الحفر التكنولوجية، وذلك لمساعدة خبراء شركة نفط الكويت، وبينهم عدد من الجيولوجيين والمهندسين الكويتيين الذين اكتسبوا مهارة في صناعة النفط في حقول الكويت.

وبسبب العمق الكبير للبئر يستمر الحفر فترة تتراوح بين تسعة أشهر وسنة، قبل الوصول إلى العمق المطلوب وهو 20 ألف قدم.

وأثناء الحفر استعملت أحدث الأساليب التنيكية، بما فيها التسجيل الإلكتروني لطبقات البئر بأنواع متعددة. وأخذت عينات الصخور من المناطق العميقة، وذلك لمعرفة عمرها الجيولوجي، والأهم من ذلك تحديد عما إذا كانت تحتوي على ترسبات من النفط والغاز.

أحد العاملين في شركة نفط الكويت أثناء صيانة إحدى آبار البترول

حفر أول بئر نفطية عميقة في حقل برقان

■ استخدام أحدث المعدات الاستكشافية لفحص الصخور العميقة والبحث عن الترسيبات

■ قُدّر عمق منطقة «بيرميان خف» التي تقع في حقل برقان بنحو 16 ألف قدم

عمليات حفر الآبار تحتاج إلى أجهزة وخبرات عالية

1979 .. تدشين مشروع الغاز في الأحمدي

في عهد الأمير الراحل الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح

تدشين مشروع الغاز في الأحمدي في عهد الأمير المغفور له الأمير الراحل الشيخ جابر الأحمد

■ تشغيل 3 خطوط أساسية للغاز المسال وافتتاح مستودع خزانات الغاز المسال الجنوبية

■ تنفيذ برنامج تجارب لاستخدام الغاز المسال كوقود للسيارات بعد تعديلات ميكانيكية

في نوفمبر من عام 1976 قام المغفور له الأمير الشيخ صباح السالم الصباح، أمير الكويت في ذلك الحين، بوضع حجر أساس مشروع مصنع الغاز المسال في مصفاة ميناء الأحمدي التابعة لشركة نفط الكويت المحدودة وقتها.

وتم تدشين عمل المصنع في فبراير عام 1979، في عهد المغفور له أمير البلاد آنذاك الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح، حيث تم تشغيل ثلاثة خطوط أساسية للغاز المسال، حملت أرقام 31 و32 و33، بالإضافة إلى افتتاح مستودع خزانات الغاز المسال الجنوبية بالمصفاة.

ففي عام 1979، الذي شهد تدشين مصنع الغاز المسال، نفذت الشركة برنامج تجارب لاستخدام الغاز المسال كوقود للسيارات، وذلك من خلال إدخال بعض التعديلات الميكانيكية اللازمة على عدد من السيارات، ومن ثم اختبارها لفترة مناسبة لتقييم مدى ملاءمة استخدام هذا الوقود تحت الظروف المناخية السائدة في الكويت. ولكن تم التخلّي عن الفكرة، نظراً لعدم جدوى المشروع بسبب درجات الحرارة العالية.

إعادة الهيكلة

ومع تأسيس مؤسسة البترول الكويتية عام 1980 وإعادة هيكلة القطاع النفطي، انضمت مصفاة ميناء الأحمدي ومصنع الغاز المسال إدارياً إلى شركة البترول الوطنية الكويتية في الأول من يوليو 1981.

واستلمت الشركة مسؤولية إدارة وتشغيل المصنع بشكل فعلي في الأول من أكتوبر 1983، وتكوَّن مصنع الغاز خلال تلك الفترة من ثلاثة خطوط إنتاج بطاقة إجمالية بلغت 505 ملايين قدم مكعبة قياسية من الغاز، و40 ألف برميل من المكثفات يومياً لكل خط.

وتعرّض مصنع الغاز المسال لعمليات تخريب واسعة خلال الغزو العراقي عام 1990، مما تسبب في توقفه عن العمل، وبعد تحرير البلاد مباشرة في عام 1991 نفذت الشركة عمليات إصلاح وإعادة بناء للمصنع.

وقد عاد خط الغاز المسال الأول للعمل في أبريل 1992، فيما عاد الخط الثالث للإنتاج في أكتوبر 1992، واسترد المصنع قدرته الإنتاجية بالكامل، بعد عودة خط الغاز الثاني للإنتاج في مايو 1993.

1979 .. بناء المرسى الرحوي العائم

لاستيعاب الناقلات الكبيرة

تشغيل مرسى رحوي ذي المربط المفرد بالقرب من الجزيرة البحرية الاصطناعية

■ استقبال الناقلات التي تصل حمولتها إلى نصف مليون طن

تم تشغيل المرسى الرحوي ذي المربط المفرد بالقرب من الجزيرة الاصطناعية لاستقبال الناقلات، التي تصل حمولتها إلى نصف مليون طن في عام 1979.

والمرسى الرحوي هو منشأة عائمة لتصدير النفط الخام عبر الناقلات العملاقة، يتم وضعه في المياه العميقة، ومثبت بجنازير ومخاطيف بقاع البحر، ومزود بأنبوب نفط خام للتصدير ممتد على قاع البحر من ميناء الاحمدي لمسافة 12 ميلاً بحرياً داخل البحر (21 كم)، وينتهي بمجموعة صمامات أسفل وفوق المرسى الرحوي لضخ النفط الخام خلالها، كما يزوّد المرسى الرحوي بمجموعة تجهيزات لربط وتثبيت الناقلة المستقبلة عليه، ويزود بالأجهزة الملاحية اللازمة ومعدات السلامة البحرية.

ويتم التحكّم في الشحن بالمراسي الرحوية، من خلال غرفة التحكم الموجودة بالجزيرة الاصطناعية، وغرفة تحكم أخرى في حظيرة الخزانات الجنوبية بالأحمدي، ويوجد على الناقلة الراسية المرشد البحري، ومعه القاطرة البحرية طوال فترة الشحن.

وتستخدم المراسي الرحوية لشحن الناقلات العملاقة، وذلك لعمق غاطس السفينة، التي لا يمكن استقبالها في أرصفة الموانئ الأخرى قرب الشاطئ.

1983 ..برج الباز أول برج استكشافي بحري

في تاريخ الكويت

برج الباز

ركزت شركة نفط الكويت على عمليات الاستكشاف وحفر الآبار وتطوير الحقول، وإجراء المسوحات الزلزالية الثنائية والثلاثية والرباعية الأبعاد، ثم بدأت في عام 1983 عمليات الحفر البحرية، تنفيذاً لخطط الشركة الخاصة باستكشاف النفط في المياه الإقليمية، إذ تم بناء برج الباز أول برج استكشافي بحري في تاريخ الكويت خلال عام 1983.

1991..حرق الآبار النفطية خلال الغزو
أكبر كارثة بيئية شهدها التاريخ

- تفجير وإشعال النيران في 727 بئراً نفطية كويتية
- الكارثة رافقتها تغيرات مناخية.. حوّلت نهار الكويت إلى ليل
- انتشار الدخان إلى مسافات بعيدة ليصل إلى الصين والهند
- الرماد الناتج عن الحرائق بلغ حدود اليابان وجزر هاواي

أوقات عصيبة عاشتها الكويت والقطاع النفطي من جراء قيام القوات الغازية في عام 1991 بتفجير وإشعال النيران في 727 بئرا نفطية كويتية، الأمر الذي أدى إلى كارثة بيئية غير مسبوقة، نتج عنها حرق ستة ملايين برميل من النفط يوميا.

تلك الكارثة البيئية أدت إلى انخفاض ملموس في درجات الحرارة المحلية بلغ 10 درجات، رافقته تغيرات مناخية بارزة، وذلك بعدما تحول نهار الكويت إلى ليل، وخيمت عليه غيوم سوداء ثقيلة محملة بغازات سامة، إلى جانب انتشار الدخان الناتج عن الحرائق إلى مسافات بلغت ألفي كيلومتر، حتى وصل إلى حدود الصين والهند، أما الرماد الناتج عنها فبلغ حدود اليابان وجزر هاواي.

حرق آبار النفط أوقع آثارا جسيمة على صحة الإنسان الذي يعيش على أرض الكويت، وذلك من خلال ما أحدثته من تلوث للهواء والماء والتربة. وخطر حرق الآبار امتد ليشمل المياه الجوفية التي تعاني الكويت في الأساس من ندرتها.

«مقاتلو النار» تشكيل فريق إطفاء الآبار الكويتي في 9 سبتمبر 1991

استطاعت الكويت بجهود أبنائها المخلصين وتضحياتهم وبمساعدة الدول الصديقة السيطرة على أكبر كارثة بيئية شهدها التاريخ، التي تمثلت في حرق آبار النفط الكويتية، حيث تم تشكيل فريق اطفاء الآبار الكويتي في 9 سبتمبر 1991 لمكافحة حرائق آبار النفط، وبفضل مثابرة وعزيمة افراده، نجح بإخماد النيران المشتعلة في 41 بئرا يوميا، وهو زمن قياسي، ما أذهل المراقبين لقدرتهم على السيطرة على واحدة من أخطر وأصعب الحرائق المضرمة في حقل برقان 160. وتألف الفريق من أفراد ذوي تخصصات متعددة، مثل مكافحة النيران، والمسؤولين عن عمليات الحفر، ومهندسي البترول، ومهندسي السلامة، ورجال خدمات الدعم. وقد نجح الفريق في إطفاء أول الآبار في الحادي عشر من سبتمبر عام 1991 في غرب أم قدير من بين الفرق الكثيرة التي وصلت إلى الكويت من مختلف بقاع العالم لتساعد في إخماد حرائق النفط، ثم توجهوا إلى الآبار الشرقية في أم قدير لإطفائها، وبعد هذا انضم الفريق إلى الفرق الأخرى ونجحوا جميعهم في إطفاء أكبر الحرائق النفطية (برقان 160). كان الفريق يعمل لمدة 14 ساعة يومياً، وبفضل حماس أعضائه استطاع تقليص الوقت اللازم لإطفاء بئر نفطية إلى يوم واحد وساعتين، مقارنة مع الفرق الأخرى المساهمة في مكافحة الحرائق من مختلف الدول، حيث تطلب منهم إخماد الحرائق ثلاثة أيام و8 ساعات لإخماد كل بئر.

■ نجح الفريق الكويتي بإخماد النيران المشتعلة في 41 بئراً يومياً

1.1 مليار
تكلفة إطفاء الآبار

قدرت التكلفة الإجمالية لإطفاء الآبار مع المعدات وإصلاح عدة الرصيف الجنوبي وإصلاح مراكز للتجميع بحوالي مليار ومئة مليون دولار، منها حوالي 600 مليون دولار قيمة المعدات فقط.

رقم قياسي.. بحضور المغفور له الأمير الوالد الشيخ سعد

كانت معدلات اطفاء الآبار يوميا تتراوح بين 3 و5 آبار، ولكن في يوم 13 أكتوبر 1991 عندما قام المغفور له الأمير الوالد الشيخ سعد العبدالله بزيارة الآبار حقق إطفاء الآبار في ذلك اليوم رقما قياسيا إذ بلغ 13 بئرا.

إطفاء الآبار المشتعلة استغرق 8 أشهر
إطفاء آخر بئر نفطية.. مرحلة جديدة في تاريخ الكويت الحديث

تم الاحتفال بإطفاء آخر بئر محترقة في الكويت في السادس من نوفمبر 1991، بمشاركة سمو الأمير الراحل الشيخ جابر الأحمد الصباح، طيب الله ثراه، الذي اشرف على عملية اطفاء آخر بئر مشتعلة، لتطوى صفحة من حياة الكويت، قيل في وصفها الكثير باعتبارها أحد الوجوه الأكثر بشاعة وضرراً للجريمة التي ارتكبها الغزو العراقي الغاشم. لكن لهذه الصفحة وجهاً آخر، مشرقاً رائعاً سنبقى نعتز به جيلاً بعد جيل، انه الوجه الذي صنعه رجال أبطال، وامرأة بطلة، مجموعهم 29 كويتياً وكويتية حققوا أجمل حلم عندما ساهموا بإقدام وشجاعة وعلم في إطفاء نيران آبار النفط التي أشعلها الغزاة. وحققوا تفوقاً نشهد لهم به نحن أهل الكويت، كما يشهد به كل من تابع هذه الملحمة الكبرى، لإطفاء 727 بئراً. ملحمة صراع الخير ضد الشر، وصراع الإنسان ضد أبشع جريمة لا يرتكبها إلا من لا توجد فيه أي ذرة إنسانية، بل تجده كتلة حقد على البشر والطبيعة، وكل ما هو جميل فيها.

في هذه المعركة سجّل أبناء الكويت وبناتها نموذجاً رائعاً مشرقاً للوفاء والتفاني والقدرة.

أن إطفاء الآبار المشتعلة استغرق 8 أشهر، وإن تلك الفترة الزمنية حطمت التوقعات التي كانت تشير إلى فترات زمنية متباعدة وبتكاليف مالية وبشرية كبيرة.

وبذلت الكويت جهودا كبيرة للتغلب على تلك الكارثة، وإن نهاية شهر أغسطس 1991 شهد وجود 11 شركة متخصصة في مكافحة حرائق النفط للعمل في المنطقة، وهي فرق مثلت ثلاث قارات، وجاءت من الكويت وكندا وفرنسا والمجر ورومانيا وروسيا والمملكة المتحدة والصين وإيران والأرجنتين والولايات المتحدة الأمريكية.

■ الأمير الراحل الشيخ جابر الأحمد أشرف على عملية إطفاء آخر بئر مشتعلة

مراحل إخماد الآبار

إن عملية إخماد البئر الواحدة تنطوي على العديد من المراحل:

1 - تم إعداد الموقع من خلال إزالة الألغام والأسلاك الشائكة المحيطة بالبئر، وإفراغ البحيرات النفطية.

2 - إطفاء الآبار وتنظيف رؤوسها عقب الفحص الدقيق وإعداد كل المعدات والقياسات الضرورية، وتم تنفيذ عمليات الإطفاء إما عن طريق مضخات النفط أو تركيب قطع داخل رؤوس الآبار الموجودة سابقاً خلال عملية تدفق النفط. وعقب هذه المرحلة تم رش الآبار بالماء البارد لفترة طويلة.

3 - إصلاح فوهات الآبار، وإعدادها لمعاودة الإنتاج.

1993

جورج بوش يزور «نفط الكويت»

■ ألقى نظرة على المبنى الرئيسي المحطم

بعد الغزو العراقي الغاشم، قام الرئيس الأمريكي جورج بوش بزيارة إلى الشركة وإلقاء نظرة على المبنى الرئيسي المحطم والبحيرات النفطية ومركز تجميع 14 المدمر.

1996
الأمير الراحل جابر الأحمد يدير العجلة الذهبية

احتفاءً بالذكرى الخمسين لتصدير أول شحنة من النفط الخام

دشن أمير البلاد المغفور له الراحل الشيخ جابر الأحمد الصباح نصباً جديداً في عام 1996، حيث أدار العجلة الذهبية احتفاءً بالذكرى الخمسين لتصدير أول شحنة من النفط الخام.

أمير البلاد الراحل الشيخ جابر الأحمد الصباح مديراً العجلة الذهبية

2001 .. افتتاح المقر الرئيسي لـ«نفط الكويت» من جديد

«بيت المستقبل» يجسد إرادة البناء والعطاء الكويتية

- مبنى الشركة سيبقى معلَماً من معالم الأحمدي والكويت
- المقر تتمثل فيه روح التحدي الذي يتجلى بها القطاع النفطي
- «نفط الكويت» ارتبط وجودها مع مدينة الأحمدي ارتباطاً حميماً
- المقر الرئيسي يحكي قصة العزيمة الكويتية ويروي إرادة النهوض

المقر الرئيسي لـ«نفط الكويت» في مدينة الأحمدي

لم يكن يوم الثالث والعشرين من شهر مارس 2001 يوماً عادياً في تاريخ شركة نفط الكويت فهو لم يشهد حدثاً احتفالياً مجرداً من معانيه ومضامينه، انتهى بمجرد انتهاء مراسم الاحتفال، كما أنه ليس شاهداً، فقط، على ارتفاع مداميك المقر الرئيسي للشركة، وكأنه مجرد شكل هندسي بكل ما يحتويه من لمسات تراثية وملامح حضارية.

هذا الحشد من رجالات الكويت وابنائها، الذي التأم شمله تحت خيمة كويتية برعاية وزير الإعلام وزير النفط بالوكالة الشيخ احمد الفهد الصباح، وبدعوة كريمة من شركة نفط الكويت، ادارة عليا وعاملين، كان شاهدا على انبعاث المقر الرئيسي للشركة وافتتاحه من جديد من بين الركام والدمار والخراب الذي خلفه الاحتلال العراقي الغاشم يوم اندحاره مهزوماً قبل اكثر من عقد من الزمن.

كان الحشد مؤرِّخاً للحدث، اقرب منه شاهدا عليه، من راعي الحفل او من صاحب الدعوة وفي الوجوه التي حضرت وعلى عيونها وقلوبها، ارتسمت الاسئلة لما قبل ولما بعد هذا الحدث وذهبت اجوبتها في ما شهدته وسمعته اختزالاً لكل ملامح المستقبل التي جسدها مبنى الشركة الجديد «بيت المستقبل» بكل احلامنا وتطلعاتنا اليه.

قدم عريف الاحتفال رئيس فريق عمل العلاقات العامة رئيس فريق الاعلام بالوكالة فهاد الهاجري ايجازاً عن المقر قائلا: الانجاز الماثل امامنا، ليس امنية تحققت فحسب، كما انه ليس فكرة وليدة اللحظة او خاطرة ثانية من الزمن، وفي الواقع ان شموخ هذا المقر كان قرارا اداريا تمثلت فيه روح التحدي، الذي يتجلى بها القطاع النفطي عامة وشركة نفط الكويت بادارتها العليا وعامليها بخاصة.

ارتباط وجودي

اذا كانت الذاكرة الكويتية حافلة بماضيها وحاضرها، فان قدر شركة نفط الكويت كما استذكر راعي الحفل الشيخ فهد الاحمد في كلمته «ان ترتبط بوجودها مع مدينة الاحمدي ارتباطا حميما، والتي ارتبط بناؤها وازدهارها على ما هي عليه اليوم، بصاحب السمو الامير الشيخ جابر الاحمد الصباح.

ومن هذه الذاكرة، استعاد وزير النفط صورا من الحقد العراقي يوم ملأ الغزاة مبنى الشركة بصفائح وقود البنزين.. ليشعلوا بها النيران التي اتت على مقر الشركة بكل ما تحتويه.

مآثر الإرادة الكويتية

قال راعي الحفل في كلمته: «ها نحن نشهد اليوم واحدة من مآثر الارادة الكويتية، فهذا المقر الرئيسي لشركة نفط الكويت، وبنفس التصميم السابق، يحكي بموقعه، وتصاميمه، قصة العزيمة الكويتية على تحدي الدمار، ويروي ارادة النهوض التي جبل عليها آباؤنا واجدادنا، والتي سيتسلمها ابناؤنا واحفادنا، ليبقى معلما من معالم مدينة الاحمدي.. وخلود دولتنا الحبيبة الكويت.

وبدا المقر الرئيسي لشركة نفط الكويت الجديد جديراً بتاريخ افتتاحه، اذ يكفيه أنه كان عصارة جهد وفكر وسهر إدارة عليا وعاملين، امتهنوا التحدي بروح الفريق الواحد. بهذه الصورة المشرقة للمناسبة وصف رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب المهندس احمد راشد العربيد، هذه الصورة بانها واحدة من صور نجاح العاملين في الشركة لإعادة البناء والتصدي للتحديات التي نجمت عن الغزو العراقي الغاشم.

والمقر الجديد يعيد للشركة رونقها، يقول العربيد: ففي نفس موقع المبنى الرئيسي السابق الذي تعرض للتدمير، برزت الإرادة الكويتية الصلبة، من إخواننا العاملين في الشركة، وتصدت لإعادة بناء وتشغيل هذا المبنى الذي نراه شامخاً امامنا، والذي يعتبر عنواناً من عناوين النجاح في التصدي للتحديات مهما كبر حجمها.

الماضي والحاضر.. والمستقبل

من لا ماضي له لا حاضر له.. ولا مستقبل، هذا ما اكد عليه المهندس العربيد في كلمته التي قال فيها: «انه في اوائل الخمسينيات من القرن الماضي، تم تشييد مكتب رئيسي في هذا الموقع لإدارة عمليات الشركة، وظل هذا المكتب طوال اربعين عاماً، معلماً من معالم تاريخ صناعة النفط في الكويت، حتى حلت بالأمة فاجعة الغزو العراقي الأثم لبلدنا الآمن، وامتدت يد الغدر والعدوان حرقاً وتدميراً في هذا المعلم التاريخي اثناء اندحارها عن بلدنا في عام 1991».

وتأسيساً للمستقبل، أوضح رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب بأن «مهندسينا راعوا احتياجات الشركة الحاضرة والمستقبلية، وواكبوا اخر التطورات التقنية في مجال الاتصالات ونظم المعلومات في المباني الحديثة، بما يسهل ويعين العاملين على اداء مهامهم على اتم وجه، وما يحقق للصناعة النفطية الكويتية مكانتها المرموقة في الصناعة النفطية العالمية».

وشدد العربيد على ان شركة نفط الكويت، وهي تعيد افتتاح هذا المعلم التاريخي الكويتي، تريد بذلك ربط ماضيها بحاضرها، وحاضرها بمستقبلها، فقد كانت هذه الشركة على مدى التاريخ وفية لبلدها وملبية لطموحاته وآماله، وهي اليوم في حاضرها تؤكد استمرارها على هذا النهج. واستذكرت كلمة المهندس العربيد، كما جميع الحاضرين في الحفل ارتباط هذه المدينة (الأحمدي) بصاحب السمو أمير البلاد الراحل الشيخ جابر الأحمد الجابر الصباح، حيث تشرفت هذه المدينة بإدارته لها منذ عام 1949 حتى تم تعيين سموه وزيراً للمالية في أول وزارة بعد الاستقلال عام 1962.

«بيت المستقبل» تم بناءه عام 1953

تغيرات المبنى

المنطقة المحيطة مباشرة بموقع المبنى تغيرت تماماً خلال السنوات الماضية. ففي بداية شغل المبنى، كانت معظم الأبنية المحيطة به عبارة عن شبرات صغيرة وهياكل مؤقتة شبه متداعية. وبينما لم يكن هناك شيء تقريباً إلى الشمال والجنوب من المبنى الرئيسي الذي يعود إلى الخمسينيات، فإننا نرى اليوم المباني والمساكن التي تحيط بها الحدائق ويقطنها مئات العاملين.

المبنى الرئيسي في سطور

- تبلغ مساحة المقر الرئيسي الكلي 40 الف متر مربع ويتكون من الأقسام التالية:. مبنى رئيسي لمكاتب الشركة بمساحة إجمالية تبلغ 11.250 الف متر مربع تقريباً، يتكون من ثلاثة ادوار وسرداب.

- السرداب بمساحة 2250 متراً مربعاً. ويحتوي على معدات الخدمات وغرفة نظام إدارة المبنى الكترونياً (BMS) وغرفة إدارة الكوارث.

- الدور الأرضي بمساحة ثلاثة آلاف متر مربع.

- الدور الأول بمساحة 3 آلاف متر مربع ويضم مكاتب وصالات استقبال مع غرف الاجتماعات اللازمة.

- الدور الثاني بمساحة ثلاثة آلاف متر مربع ويشتمل على مكاتب وصالات استقبال، وغرف الاجتماعات.

-المحطة المركزية وهي بمساحة 800 متر مربع، وتشتمل على محطة تحويل الكهرباء ومولد الكهرباء الاحتياطي واجهزة التكييف ومضخات مكافحة الحريق.

- غرفة الحراسة عند المدخل الخارجي بدالة الشركة مواقف السيارات.

تراث شكل H

اجتهد المهندسون المعماريون في الحفاظ على تراث الشركة إلى أبعد الحدود.. وحافظ المقر الرئيسي الجديد على شكل H، وعلى نموذج واجهة القرميد كما كان حاله في المبنى القديم.

اختلافات

هناك اختلافات جوهرية بين الماضي والحاضر فالمبنى الجديد يغاير القديم ارتفاعاً وانخفاضاً. حيث يضم المبنى الحالي طابقاً (دوراً) اضافياً. وسرداباً، اضافة الى تمايزه بالعديد من اللمسات العمرانية الحديثة والتكنولوجيا المعمارية.

أعلى «ربوة»

- يقوم المقر الرئيسي للشركة، على موقعه عند اعلى ربوة، في مدينة الأحمدي ويطل بنفس التصميم من الموقع ذاته، وبشكله المعهود.

- تسهل رؤية المقر من معظم الطرق الرئيسية في مدينة الأحمدي، تحجبه الخضرة والاشجار احياناً عن اعين الناظرين، كما يمكن رؤيته ايضاً لمسافة طويلة من بعض المناطق المجاورة للاحمدي.

2005 ..تشغيل الرصيف الجنوبي الجديد في مصفاة الأحمدي

يستوعب ناقلات النفط العملاقة بحمولة 350 ألف طن

افتتح الامير المغفو له الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، عندما كان رئيسا لمجلس الوزراء، أول رصيف من نوعه في الشرق الأوسط يستوعب ناقلات نفط عملاقة في مصفاة الأحمدي جنوبي الكويت حيث يستوعب ناقلات تصل حمولتها إلى 350 ألف طن.

وقد تم افتتاح الرصيف الجنوبي الجديد رسميا في 23 فبراير عام 2005 ويتألف الرصيف الجديد من ست منصات من بينها منصتان لشحن النفط الخام والمنتجات البترولية المكررة ومنصتان لشحن الغاز البترولي المسال والميثانول إضافة الى منصتين احتياطيتين.

ويستطيع الرصيف استقبال أربع ناقلات في وقت واحد ويمكن تحميل النفط الخام بمعدل 9 آلاف طن في الساعة. وبلغت كلفته حوالي 100 مليون دينار والرصيف عبارة عن مرحلة من مشروع كبير لتشييد وتحديث أرصفة التحميل في ميناء الأحمدي .

الرصيف الجنوبي في مصفاة الأحمدي

- 100 مليون دينار كلفته الإجمالية.. والأول من نوعه بالمنطقة

- يضم الرصيف الجديد 6 منصات ويستقبل 4 ناقلات في وقت واحد

2009 .. احتفال «نفط الكويت» بمرور 75 عاماً على تأسيسها

اكتشاف حقل نفطي بطاقة إنتاجية 80 ألف برميل من النفط الخفيف و110 ملايين قدم مكعبة من الغاز

■ ارتباط وثيق ما بين الشركة وبين مجمل التحولات الحضارية التي حققتها البلاد

■ الحديث عن تاريخ البلاد المعاصر أصبح مقترناً بـ«نفط الكويت» وبمسيرة إنجازاتها

■ دور الشركة لم يقتصر على الصناعة النفطية.. بل وصلت عطاءاتها إلى حياة الناس

بحضور المغفور له أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الأحمد الصباح، وامير البلاد الراحل الشيخ نواف الاحمد الجابر الصباح عندما كان وليا للعهد، ورئيس جمهورية تركيا عبدالله غول، احتفلت شركة نفط الكويت بمرور 75 عاماً على تأسيسها، وأعلنت الشركة خلال الحفل اكتشاف حقل نفطي جديد طاقته الانتاجية 80 الف برميل من النفط الخفيف و110 ملايين قدم مكعبة من الغاز يوميا.

احتفال الشركة بالذكرى الخامسة والسبعين لتأسيسها من المحطات المهمة، التي تستمد أهميتها من عراقة هذه الشركة، ومن أهمية الدور الذي لعبته منذ تأسيسها في عام 1934، والذي مازالت تؤديه حتى يومنا هذا. ولا يخفى على أحد الارتباط الوثيق ما بين الشركة وبين مجمل التحولات الحضارية التي حققتها بلادنا، حتى غدا الحديث عن تاريخ البلاد المعاصر مقترنا، بشكل أو بآخر بشركة نفط الكويت وبمسيرة انجازاتها.

قضايا المجتمع

إن دور شركة نفط الكويت لم يقتصر على أداء مهامها المرتبطة بالصناعة النفطية، كما قد توحي طبيعة عمل الشركة، وطبيعة المهام الملقاة على عاتقها، فقد تجاوزت ذلك منذ بداياتها الأولى، لتصل بعطاءاتها إلى حياة الناس، ولتشارك بفاعلية في قضايا المجتمع وتسهم في تحقيق طموحاته وتطلعاته.

وتتضمن استراتيجية الشركة التوسع في الاعمال الاستكشافية للمحافظة على احتياطياتنا النفطية التي تعتبر موردا اساسيا للأجيال القادمة، كما تسعى الى اقامة العديد من المشاريع العملاقة، وبناء منشآت جديدة، تشمل مراكز تجميع، ومحطات لتعزيز الغاز، فضلا عن الاتجاه نحو انتاج النفط الثقيل، وغير ذلك من المشاريع المهمة، التي تتم بالتعاون مع بقية الشركات الزميلة التابعة لمؤسسة البترول الكويتية.

ولا تدخر الشركة جهدا في سبيل اعداد الكوادر الوطنية ذات الكفاءات العالية، وتأهيلها لتكون قادرة على تحمل مسؤولية تشغيل وإدارة مرافقنا النفطية، ومن أجل تحقيق هذا الهدف، تعمل الشركة جاهدة لخلق الفرص الوظيفية وفرص التدريب الملائمة لهذه الطاقات الشابة، أما على صعيد جهودها لضمان سلامة وصحة العاملين، والسكان والمحافظة على البيئة فقد احتل هذا الجانب اولوية بارزة في سياسات الشركة وخططها.

المغفور له أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد والرئيس التركي عبدالله غول بمناسبة مرور 75 عاماً على تأسيس شركة نفط الكويت

2012 .. افتتاح مركز الكويت للحقل الذكي

أول مركز ذكي ومتكامل في العالم

■ المركز الجديد يسهم في زيادة الإنتاج والحفاظ على المكامن

في عام 2012، دشنت شركة نفط الكويت بالأحمدي مركز الكويت للحقل الذكي المتكامل والذي يعد أول مركز من نوعه في العالم والذي يهدف للانتقال بالشركة من النموذج التقليدي الى النموذج الذكي.

ويعد المركز ذا مردود مالي وبيئي على الكويت ويعمل على توفير احدث وسائل التكنولوجيا وطرق العمل التي من شأنها ان تضع شركة نفط الكويت في مرتبة متقدمة على صعيد الصناعة النفطية. ويعتبر المركز مشروعا متقدما لتوفير الوقت والجهد والتنبؤ بالمشاكل وطرح الحلول المناسبة وبما ينسجم مع استراتيجية شركة نفط الكويت لعام 2030.

القرار المناسب

من مزايا المركز انه يعطي صورة واضحة للمهندسين والجيولوجيين المشرفين على الحقول «لاتخاذ القرار المناسب في الوقت المناسب» اذ يقدم لهم المعلومات الآنية وكذلك على المستويين المتوسط والبعيد المدى لما يدور داخل كل بئر من مستوى الانتاج وكميات الغاز والماء والضغط والحرارة. كما المركز والمعلومات المتوافرة فيه كفيلان بزيادة الانتاج وتحسينه والمحافظة على المكمن.

ويدخل المركز ضمن منظومة متكاملة من شأنها تحقيق استراتيجية مؤسسة البترول في زيادة انتاج النفط الكويتي. ونجحت الكوادر الوطنية بوضع خطة بناء المركز واعدت الدراسات الخاصة به وشاركت في التنفيذ.

الكوادر الوطنية في مركز الكويت للحقل الذكي المتكامل

2016 ..معرض أحمد الجابر للنفط.. صرح عالمي

معلم حضاري يوثّق تاريخ النفط

معرض أحمد الجابر يعد من المعالم البارزة في الكويت

معرض احمد الجابر للنفط والغاز، تمت تسمية هذا المشروع باسم حاكم البلاد العاشر، الذي شهد عهده الكثير من المنجزات، وفي طليعتها اكتشاف النفط والبدء بتصديره، ما أحدث منذ ذلك الحين نقلة نوعية كبيرة في حياة المجتمع الكويتي.

ويعد المعرض من المعالم البارزة في الكويت، ويعتبر من أحدث وأرقى المعارض العالمية المتخصصة، ويمثل معلماً حضارياً يوثّق تاريخ النفط حيث يضم معلومات تشرح قصة اكتشاف النفط في البلاد، وهو يفتح أبوابه لجميع شرائح المجتمع وكبار الزوار من مختلف دول العالم.

المعرض فريد من نوعه على مستوى العالم، وذلك بما يملكه من تكنولوجيا متطورة، إضافة إلى تصميمه الحديث الذي روعي فيه تقديم كل الخدمات للزوار، حيث يمكّن المعرض الزوار من التعرف على قصة وتاريخ صناعة النفط والغاز في الكويت، فهو يعتبر مورداً ثميناً وأساسياً بالنسبة لحياتنا وطريقة عيشنا.

تجربة تفاعلية

يوفر المعرض للزائر بالصوت والصورة شرح تجربة تفاعلية غنية بالمعلومات حول عالم النفط والغاز، كما أنه يضم قاعة مؤتمرات، ومسرحاً يتسع لنحو 200 شخص، ومكتبة نفطية للباحثين والطلبة الجامعيين، ويضم أكبر شاشة هولوغرام في الشرق الأوسط لعرض كيفية تشكل النفط في باطن الأرض، إضافة إلى عدد من المؤثرات الصوتية والبصرية التي تشعر الزائر وكأنه في قاع البحر.

ويوضح المعرض أنواع الصخور التي بسببها ينشأ النفط والغاز، إضافة إلى خريطة إلكترونية بأماكن وأبعاد وأحجام الحقول النفطية في البلاد، خصوصاً حقل برقان الذي يعد أكبر الحقول النفطية في الكويت، كما يمتلك المعرض أول عينة تم استخراجها من حقل برقان سنة 1938. والمعرض يوضح بالتفصيل مراحل عمليات الحفر.

كما يوفر المعرض الفرصة للأطفال من أجل التعرف على النفط وعمليات الاستخراج والحفر والنقل وغيرها، وذلك من خلال أجهزة تفاعلية تجعل من السهل عليهم معرفة أنواع المهن للعاملين في المجال النفطي.

الكوادر الوطنية

على الرغم من توافر العديد من وسائل الإبهار الكفيلة بخطف أنظار الزائرين للمعرض وامتلاكه مقتنيات فريدة من نوعها، فإن توافر الكوادر الوطنية في المعرض امر لافت لما يتميزون به من ثقافة عالية وقدرات عالية على الشرح المبسط بجميع اللغات، منها الإنكليزية والعربية والإيطالية والفرنسية.

جانب من داخل معرض أحمد الجابر

■ يمكّن الزوار من التعرف على قصة وتاريخ صناعة النفط والغاز في الكويت

■ يوفر المعرض للزائر بالصوت والصورة شرح تجربة تفاعلية غنية بالمعلومات

■ يضم أكبر شاشة هولوغرام في الشرق الأوسط لعرض تشكل النفط في باطن الأرض

المغفور له الأمير الشيخ صباح الأحمد والمغفور له الأمير الشيخ نواف الأحمد خلال افتتاح مستشفى الأحمدي

المغفور له الأمير الراحل صباح الأحمد متسلماً درعاً من وزير النفط الأسبق عصام المرزوق

2017 .. افتتاح مستشفى الأحمدي الجديد

شكّل نقلة نوعية في مسار خدمات الرعاية الصحية والطبية

افتتح صاحب السمو أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الاحمد مستشفى الأحمدي الجديد، في 26 ابريل 2017، تاريخ شكل نقلة نوعية في مسار خدمات الرعاية الصحية والطبية المقدمة لعصب الصناعة النفطية في الكويت من موظفي القطاع. ويقدم المستشفى الجديد خدمات الرعاية الصحية لاكثر من 120 ألف شخص، ويعد مشروعا يخدم موظفي القطاع النفطي وعائلاتهم، ليكمل بذلك مسيرة «نفط الكويت» التي أخذت على عاتقها منذ أربعينيات القرن الماضي تولي تلك المهمة الانسانية كجزء من مسؤولياتها الاجتماعية تجاه دولتنا الحبيبة الكويت.
ويأتي افتتاح المستشفى امتدادا لمسيرة قدمت من خلالها شركة نفط الكويت الرعاية الصحية للعاملين في القطاع، حيث بدأ ذلك في أربعينيات القرن الماضي، ثم أنشئ بعدها مستشفى الأحمدي القديم (ساوثويل) في مطلع الستينيات. ويوفر من خلال مستشفى الأحمدي الجديد أحدث وسائل العلاج الطبية وسبلها.

المغفور له الأمير الشيخ صباح الأحمد متوسطاً القيادات خلال حفل افتتاح مستشفى الأحمدي

- الشركة قدمت الرعاية الصحية للعاملين منذ أربعينيات القرن الماضي
- 94 مليون دينار كلفة إنشاء المستشفى.. ومؤلف من 4 أدوار و300 سرير
- المستشفى يضم أحدث وسائل العلاج وأحدث التكنولوجيات في مجال الطب

مستشفى الأحمدي يقدم خدمات الرعاية الصحية لأكثر من 120 ألف شخص

اللوحة التذكارية لافتتاح المستشفى

المستشفى بالأرقام

1 - بدأت أعمال الانشاء في مشروع بناء مستشفى الاحمدي الجديد في 6 فبراير2011 .
2 - تبلغ مساحة الموقع الذي أقيم عليه المستشفى 380 ألف متر مربع، فيما تبلغ مساحة المباني الطبية وغير الطبية 117.1 ألف متر مربع.
3 - مبنى المستشفى يحتوي على 300 سرير وهو مؤلف من أربعة أدوار و5 مبان سكنية للطاقم الطبي بسعة 254 استوديو.
4 - يضم المستشفى 47 قسماً طبياً و11 جناحاً للمرضى و5 صيدليات.

الرعاية الصحية

تشتمل الرعاية الصحية على الخدمات التالية:
- العيادات الخارجية: الرعاية الاولية، الحساسية والجلدية، طب العيون، الانف والاذن والحنجرة، السمع والتأهيل النطقي، الولادة، الاطفال، النفسية والاعصاب، السكري، جراحة العظام، الباطنية، القلب، وعيادات عامة أخرى.
- الجراحة العامة: يحتوي المستشفى على 11 غرفة عمليات حديثة.
- الأشعة التشخيصية: الرنين المغناطيسي، الاشعة المقطعية، الموجات فوق الصوتية.
- التنظير(العلاج الطبيعي - وحدة طب الاطفال - وحدة أمراض القلب - وحدة العناية المركزة - وحدة الحوادث والطوارئ).

أحدث التكنولوجيات

يقدم المستشفى خدمات جديدة تشمل: 4 من غرف العمليات الـ11،غرف عمليات ذكية مزودة بكاميرات وشاشات عرض تتصلُ بالمسرح وتستخدم لأغراض التدريب والتواصل مع المستشفيات الاخرى. وحدة الاخصاب والحمل والولادة وما بعد الولادة، وهي وحدة استحدثت في المستشفى الجديد.

يستخدم المستشفى الجديد أحدث التكنولوجيات في مجال الطب والمجال الصحي، ومن أبرزها: استخدام نظام شاشة التلفزيون التفاعلي الموزع في كل غرف المرضى، وذلك لتسهيل اتصالهم بالطاقم الطبي ومتابعة سجل المريض الطبي، ونظام السوار الالكتروني الذي يتيح للامهات متابعة حالة أطفالهن على مدار الساعة بعد الولادة، وجهاز مختبر ميكروبيولوجي هو الثاني من نوعه في الكويت. صالة العلاج المائي التي تحتوي على أحدث اجهزة العلاج المائي، وعلى حوض سباحة بمواصفات قياسية، هو الاول من نوعه على مستوى الكويت، يقوم بضخ الماء المضغوط للاغراض العلاجية ويكون متصل بشبكة لتعقيم وتنقية المياه المستخدمة، بالاضافة إلى أجهزة التمرينات تحت الماء وروافع لنقل المرضى غير القادرين على الحركة إلى الحوض.

أجهزة حديثة

يضم المستشفى احدث جهاز للاشعة المقطعية (Scan CT) متكامل الخدمات وفق أحدث التقنيات المستخدمة في مجال الاشعة، وهو الاحدث من نوعه في الكويت. وكذلك جهاز الرنين المغناطيسي (MRI)، وهو من أبرز الخدمات الجديدة، حيث كان يعتمد المستشفى القديم في السابق على تحويل الحالات التي تحتاج إلى التصوير المغناطيسي إلى مستشفيات أخرى لاجرائها، بالاضافة إلى استخدام جهاز جديد آخر، هو جهاز العلاج بواسطة الصور (IRC). التصوير الاشعاعي للثدي (Mammogram)، وهي تقنية جديدة يقوم الجهاز من خلالها بالتقاط صورة ثلاثية الابعاد للثدي، وتعتبر هذ التقنية من أكثر الطرق فعالية. كما يقدم المستشفى خدمة جديدة لم تكن موجودة سابقا، وهي استخدام جهاز (System Biopsy Stereotactic) أو ما يعرف بتقنية الخزع المجسم لأخذ عينات من الثدي في حالة اشتباه التصوير الاشعاعي بوجود تليف.

العمالة الوطنية

يساهم المستشفى بشكل كبير في توظيف اليد العاملة الكويتية، فهو يضم في انطلاقته عمالة كويتية من عدة تخصصات يبلغ تعدادها 1745، موظفاً مقسمون على الاطباء والممرضين والممرضات، والصيادلة، واختصاصيي المختبرات، واختصاصيي الاشعة، والمتخصص في العلاج الطبيعي، والموظفين الاداريين. ويعمل في المستشفى 2542 موظفاً من المقاولين في تخصصات التمريض، والعمالة الفنية، وتقنية المعلومات الصحية، والمأكل والضيافة، والتنظيف.

2017 .. «نفط الكويت» أطلقت أكبر مشروع للمسوح الثلاثية الأبعاد في العالم

لمعرفة كمية الاحتياطيات في «جون الكويت»

أطلقت شركة نفط الكويت في عام 2017 أكبر مشروع للمسوح ثلاثية الأبعاد في العالم بالتعاون مع شركة بي جي بي الصينية في جون الكويت، في موقع عمل الشركة بالقرب من مدينة الجهراء.
يعد المشروع من أكبر المسوح ثلاثية الابعاد في العالم، ويأتي ضمن استراتيجية الشركة لعام 2030 الهادفة لإنتاج 3.65 ملايين برميل نفط يوميا بحلول 2020 والمحافظة عليها حتى عام 2030.
ويعمل المشروع على دراسة الطبقات التحتية لمعرفة كمية الاحتياطيات في المنطقة، التي تضم جون الكويت والمناطق المجاورة، وأن مجال المسوح سيشمل منطقة تبدأ بشمال حقل برقان وصولاً إلى حقل بحره في شمالي الكويت.
وهدف هذا المسح هو الحصول على أدق المعلومات عن الحقول التي تقع في نطاقه، مضيفاً أنه يأتي استكمالاً لمجموعة من أعمال الاستكشاف ثلاثية الأبعاد والمغناطيسية.
وبلغت المساحة التي شملها مشروع المسح الزلزالي نحو 2600 كيلومتر بكلفة 208 ملايين دولار، وتظهر بشكل أوضح صورة الطبقات التحتية ما بين الشمال والجنوب مع المسح البحري.
وإن المسح الزلزالي الذي أطلقته «نفط الكويت» مكنها من تأكيد الاحتياطيات المقدرة وحفر آبار في أماكن مناسبة بشكل أدق.
ويوفر المسح الزلزالي أدق المعلومات عن الحقول التي تقع في نطاقه، وأنه يأتي استكمالاً لمجموعة من أعمال الاستكشاف ثلاثية الأبعاد والمغناطيسية.

- دراسة الطبقات التحتية لمعرفة كمية الاحتياطيات في المنطقة
- المسح كان يهدف للحصول على أدق المعلومات عن الحقول
- شمل مسح 2600 كيلومتر بكلفة 208 ملايين دولار

جانب من افتتاح مشروع المسح الأستكشافي

2018 .. الكويت تبدأ تصدير أولى شحنات النفط الخفيف إلى العالم

بحضور أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الأحمد

- يتميز بجودته العالية وجاء نتاجاً لتطوير حقول الغاز الجوراسية في شمالي الكويت
- طاقة إنتاج الحقل 500 مليون قدم مكعبة يومياً و175 ألف برميل من النفط الخفيف
- نقلة نوعية في تاريخ الصناعة النفطية للكويت ودخولها قائمة الدول المنتجة للغاز الحر

الأمير الراحل الشيخ صباح الأحمد محركاً العجلة .. وبدا وزير النفط السابق بخيت الرشيدي والرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول نزار العدساني

تحت رعاية وبحضور صاحب السمو أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح، أقيم، حفل تصدير أول شحنة نفط خفيف «إشراقة جديدة» وذلك بمنطقة الأحمدي.

نجح القطاع النفطي بتحقيق إنجاز يتمثل في البدء بتصدير أول شحنة من النفط الخفيف العالي الجودة يضاف إلى سجل إنجازات القطاع النفطي الكثيرة، ويعد ذلك نتاجاً لتطوير حقول الغاز الجوراسية في شمالي الكويت حيث بلغت الطاقة الإنتاجية للغاز الجوراسي حوالي 500 مليون قدم مكعبة يومياً وحوالي 175 ألف برميل يومياً من النفط الخفيف.

هذا الإنجاز ما كان ليتم «لولا جهود الآلاف من أبناء القطاع النفطي المخلصين، الذين بذلوا كل غالٍ ونفيس في سبيل رفعة الكويت وتقدمها، فهم عماد القطاع الذين يحدوهم الأمل بأن تبقى الكويت بموقع الريادة في عالم الصناعة النفطية نظراً إلى ما تتوافر فيه من كفاءات وخبرات عريقة، وهو إلى ذلك يعد لبنة جديدة في صرح الاقتصاد الوطني بما سيضيف إليه من قيمة ينعكس إيجاباً على أدائه وتقدمه». وأن جهود العاملين في القطاع النفطي وفي شركة نفط الكويت تضافرت لتحقيق هذا الإنجاز النوعي.

هذه الانطلاقة المتجددة في الصناعة النفطية عززت دور الكويت مصدرا آمنا لتوفير احتياجات السوق العالمية من النفط العالي الجودة، واكدت ايمان القطاع النفطي بتطوير وتنمية القوى العاملة الوطنية والمحافظة على الخبرة التجارية والفنية العالمية بغية الوصول الى وضع تنافسي في السوقين الاقليمي والعالمي.

الغاز الحر

من أبرز إنجازات شركة نفط الكويت اكتشاف الغاز الحر وما يصاحبه من النفط الخفيف في المكامن الجوراسية شمالي الكويت الذي تم الإعلان عنه في عام 2005 إذ أضاف نقلة نوعية في تاريخ الصناعة النفطية لدولة الكويت ودخولها قائمة الدول المنتجة للغاز الحر.

وللحاجة الملحة للكويت للغاز الحر كوقود لمحطات توليد الطاقة الكهربائية قامت الشركة بالتعجيل من إنتاج هذا النوع من الموارد الهيدروكربونية لما يمثل للدولة من قيمة استراتيجية. وأن تطوير المكامن الجوراسية من أولويات شركة نفط الكويت إذ وضعت الشركة خطة لتطوير هذه المكامن تتكون من ثلاث مراحل:

- المرحلة الأولى: تشغيل شركة نفط لأول منشاة لإنتاج للغاز الجوراسي في عام 2008 بطاقة إنتاجية تعادل 130 مليون قدم مكعبة يومياً من الغاز الحر و50 ألف برميل من النفط الخفيف، وبجهود أبناء الشركة المخلصين تم العمل على رفع طاقة المنشأة إلى 200 مليون قدم مكعبة يومياً من الغاز الحر و80 ألف برميل من النفط الخفيف.
- المرحلة الثانية: تشغيل ثلاث منشآت جوراسية جديدة مما رفع الطاقة الإنتاجية للغاز الحر إلى 500 مليون قدم مكعبة يومياً والطاقة الإنتاجية للنفط الخفيف إلى 200 ألف برميل من النفط الخام يوميا.
- المرحلة الثالثةرفع الطاقة الإنتاجية للغاز الحر إلى مليار قدم مكعبة يومياً و250 ألف برميل نفط يومياً من النفط الخفيف خلال السنوات الخمس المقبلة.

عزل النفوط

شرعت شركة نفط الكويت في تطبيق خطة لعزل أنواع النفوط ونتيجة وجود كميات إنتاج كافية من النفط الخفيف فقد تم طرح هذه الكميات للسوق العالمية، وأطلق عليها اسم «النفط الكويتي الخفيف العالي الجودة» كمنتج جديد لدولة الكويت يعتبر هذا النفط من أجود أنواع النفوط لما يتميز به من خواص عالمية تضيف عوائد مالية مجزية للدولة. وأشار إلى أن شركة نفط الكويت واجهت تحديات كثيرة في سبيل تحقيق هذه القفزة النوعية في استخراج النفط الخفيف العالي الجودة والغاز الحر، وأن تلك التحديات لم تحبط من عزيمة العاملين في القطاع النفطي إذ سعوا جاهدين إلى تسريع وتيرة العمل في تطوير مكامن حقول النفط الجوراسية بهدف دعم الاقتصاد الوطني وتحقيق لخطط التنمية.

2019 ..الكويت تدخل عهداً جديداً باستكشاف النفط والغاز

مشروع الحفر البحري يؤذن بحقبة جديدة من عمليات التنقيب في البلاد

- يسهم في تحقيق إستراتيجية مؤسسة البترول 2040 وزيادة طاقتها الإنتاجية
- مشروع وطني يسهم في زيادة احتياطيات الكويت من الموارد الهيدروكربونية
- يضم الكويت إلى اللاعبين الإقليميين.. مشغلاً بحرياً بارزاً وفق المعايير الدولية
- المنطقة البحرية تمثل ما يقارب من ثلث إجمالي مساحة اليابسة في الكويت

جانب من توقيع العقد مع شركة هاليبرتون العالمية

بدأت شركة نفط الكويت عمليات الاستكشاف البحري التجريبي داخل المياه الاقليمية الكويتية، حيث ان مشروع الحفر البحري الاستكشافي يؤذن بحقبة جديدة ومبشرة من عمليات التنقيب عن النفط والغاز في البلاد كما يسهم في تحقيق استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية لعام 2040 وزيادة طاقتها الإنتاجية.

وحرصت نفط الكويت على أن تكون تجربة الحفر البحري ناجزة ومتكاملة ومأمونة من جميع جوانبها، حيث انها لم تدخر جهدا في استقطاب خلاصة تجارب الآخرين لتحقيق أقصى قدر من الفائدة.

وتكمن أهمية المشروع الاستكشافي البحري باعتباره مشروعا وطنيا غرضه المساهمة في زيادة احتياطيات الكويت من الموارد الهيدروكربونية، حيث إن المشروع يضمن استمرارية توافر موارد هيدروكربونية جديدة لتلبية احتياجات السوق العالمي ويعزز من مكانة دولة الكويت كأحد المنتجين الموثوقين على مستوى العالم.

كما أن المشروع يضم الكويت إلى اللاعبين الإقليميين الرائدين مشغلاً بحرياً بارزاً وفق المعايير الدولية ويضمن إضافة اختصاصات فنية جديدة متعلقة بعمليات الحفر البحري وخلق فرص عمل جديدة ومتنوعة للكوادر الوطنية.

وتركزت مراحل المشروع في تنفيذ المسح الزلزالي ثنائي الأبعاد ودراسة المناطق المحيطة بالمنطقة البحرية وعمل دراسات جيوفيزيائية وجيولوجية لمعرفة تفاصيل طبقات الأرض وتركيباتها وتحديد أفضل مواقع الحفر البحري وتأمينها والتحضير للعمليات اللوجستية.

آبار استكشافية

تمثل المنطقة البحرية ما يقارب من ثلث إجمالي مساحة اليابسة في دولة الكويت ويضم البرنامج حفر 6 آبار استكشافية للتنقيب عن النفط والغاز في المناطق البحرية لدولة الكويت كمرحلة أولى وبناء على نتائج الحفر سيتم تحديد المراحل اللاحقة تباعا.

وتم خلال المشروع الاستكشافي البحري استخدام منصتي حفر من نوع (Jack-Ups) وتم تنفيذ مسح المخاطر البحرية وإزالة كل العوائق لضمان وصول منصات الحفر إلى مواقع الحفر واستقرارها بسلامة وتم بدء حفر البئر الاستكشافية الأولى باستخدام منصة الحفر (Oriental Phoenix) فيما وصلت منصة الحفر الثانية (Oriental Dragon). كما تم استخدام أحدث الطرق والوسائل خلال عمليات الحفر والتي تحمي المنطقة البحرية المحيطة من التلوث.

التنقيب في البحر

كانت الشركة قد وقعت عام 2019 عقدا خاصا بمشروع الحفر والاستكشاف البحري مع شركة هاليبرتون العالمية، وذلك للتنقيب داخل المنطقة البحرية بالمياه الإقليمية الكويتية، ومن خلال هذا العقد دخلت الكويت رسميا عهدا جديدا في إنتاج النفط والغاز.

وتضمن مشروع الحفر البحري الاستكشافي 6 آبار بحرية ضمن عمليات الاستكشاف؛ حيث ان عمليات الحفر لها ثلاثة أجزاء اولها ابراج الحفر وثانيها الخدمات المتعلقة بحفر الآبار واخيراً الخدمات اللوجستية والنقل. ويختلف الحفر البحري تماما عن البري خصوصاً في ما يتعلق بالخدمات المساندة للحفر المتكامل. وان الآبار الست التي سيتم حفرها منها ثلاث آبار حفر عميق وثلاث أخرى للطبقة الطباشيرية. ويعتبر مشروع الحفر البحري تحدياً حقيقياً لشركة نفط الكويت، حيث إنه من المتوقع إنتاج نحو 100 الف برميل يوميا بتوافر كميات من الغاز الحر في الحقل وأماكن الحفر المحددة مع تطوير الحقل بالكامل وبدء الانتاج.

وجدير بالذكر أن الشركة وضعت جميع الاحتياطات لبدء المشروع مع التخطيط الكامل لأنشطة الحفر المتكامل.

2019 .. «نفط الكويت» دشنت المرسى الرحوي الجديد

إنجاز فريد يشكل عنصراً مهماً في البنية الأساسية لتصدير النفط

- عزّز قدرات الشركة في تصدير النفط ويمنحها مرونة إضافية
- عملية بناء المرسى تمت في الكويت بخبرات محلية في كل مراحلها

تدشين المرسى الرحوي الجديد

تعتمد شركة نفط الكويت استراتيجية واضحة في كل عملياتها، ولا تترك شيئاً للصدفة، فهي تؤمن بأن سلامة العمليات واستدامتها تتطلب توفير كل الإمكانات المتاحة للحفاظ على انسيابية العمل، وسلامة الأصول، وصورتها كواحدة من أبرز الشركات النفطية في العالم.

ومن هذا المنطلق، لا تتوانى الشركة في السعي لتحقيق أقصى درجات الجهوزية في كل مرافقها، وذلك للتغلب على كل التحديات التي قد تواجهها.

وكانت الشركة قد دشنت المرسى الرحوي الذي اضافة إلى أصولها، وجعلها في أفضل حالات الجاهزية، سواء خلال عمليات الصيانة الدورية أو في حال حدوث أي طارئ يستدعي استبدال أي من المراسي الرحوية الأربعة الحالية.

وقد أقيم حفل تدشين المرسى الذي صمّمته شركة «بلو ووتر - Bluewater» الهولندية، وصنّعته شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن «هيسكو»، بمقر الشركة في ميناء الشويخ.

جهد محلي

المرسى الرحوي إنجاز فريد، ويشكل عنصراً مهماً في البنية الأساسية الخاصة بتصدير النفط، ويعزّز قدرات الشركة في هذا المجال، ويمنحها مرونة إضافية. عملية البناء تمت في دولة الكويت بكل مراحلها، وبخبرات محلية، والنجاح في بناء المرسى هو نتيجة التعاون الممتاز والتفاهم والدعم والتنسيق بين الشركاء الثلاثة في المشروع: نفط الكويت، و«بلو ووتر» الهولندية لخدمات الطاقة، وشركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن، حيث تم تنفيذ كل الأعمال ذات الصلة ببناء المرسى بمستوى مميّز من الاحترافية والالتزام. عقد تصميم وبناء وتشغيل وتسليم المرسى منح للشركة الهولندية، التي صممت في السابق مرسيين لشركة نفط الكويت يعملان بصورة تتميز بالكفاءة. إحدى السمات الفريدة لعقد صناعة المرسى الرحوي، تتمثل في القيام بكل الأعمال الإنشائية الخاصة به واختباره في دولة الكويت.

2020 الكويت تعلن تصدير أول شحنة من النفط الثقيل

من حقل جنوب الرتقة شمالي البلاد

- «النفط الثقيل» من أكثر المشاريع الفنية صعوبة وتعقيداً
- تم اكتشاف النفط الثقيل لأول مرة بالبلاد عام 1979
- إضافة للاقتصاد الكويتي.. ويقدم منتجات نوعية للأسواق العالمية

أعلنت شركة «نفط الكويت»، في عام 2020 تصدير أول شحنة من النفط الخام الثقيل بحقل جنوب الرتقة شمالي البلاد.

وجاء هذا الإنجاز تتويجا لعمل دؤوب استمر لسنوات عدة، حيث إن مشروع النفط الثقيل في الحقل يعتبر من أكثر المشاريع الفنية صعوبة وتعقيدا في تاريخ الشركة. كما أن تصدير هذا النوع من النفط الخام من شأنه تحقيق إيرادات إضافية للكويت، كما يسهم في تلبية جزء حيوي من الاحتياجات المحلية للطاقة.

وقد تم اكتشاف النفط الثقيل لأول مرة بالبلاد عام 1979، من خلال حفر أول بئر استكشافية في حقل جنوب الرتقة.

وحددت استراتيجية الشركة إنتاج 60 ألف برميل من النفط الثقيل يومياً من حقل جنوب الرتقة كمرحلة أولى، على أن تتم معالجة هذا الخام في مصفاة الزور الجديدة للإسهام في إنتاج الوقود البيئي المنخفض الكبريت وتزويد محطات توليد في الكويت به. ويعتبر مشروع النفط الثقيل، إضافة مهمة للاقتصاد الكويتي، وجزءاً أساسياً من استراتيجية مؤسسة البترول الكويتية 2040.

ومن شأن هذا المشروع، الذي يوصف بـ«الإستراتيجي»؛ لكونه يعد أضخم مشروع نفطي لدى الشركة، زيادة إنتاج النفط بشكل عام في البلاد، وتقديم منتجات نوعية للأسواق العالمية، مع تحقيق عوائد اقتصادية كبيرة للكويت.

ويتيح المشروع للنفط الكويتي الدخول إلى أسواق جديدة، ويسهم في خلق فرص عمل جديدة، على الرغم مما يشكله النفط الثقيل من تحدٍّ لكل الدول؛ وذلك لصعوبة استخراجه والتعقيدات التي تتكون منها مكامنه.

تم اكتشاف النفط الثقيل لأول مرة في البلاد خلال عام 1979

2023 .. تشغيل خطوط أنابيب التغذية لمصفاة الزور

مشروع إستراتيجي يوفر مخزون النفط الخام وغاز الوقود

- نقل المنتجات النهائية إلى مصفاة الأحمدي ومنها إلى محطات الكهرباء

يعتبر خط انابيب التزويد الجديد لشركة نفط الكويت الممتد من مصفاة ميناء الاحمدي الى ميناء الزور. مشروعاً استراتيجياً لدولة الكويت، حيث يوفر متطلبات مخزون التغذية من النفط الخام وغاز الوقود لمصفاة الزور الجديدة، ونقل المنتجات النهائية مثل زيت الوقود منخفض الكبريت وغاز البترول المسال منها إلى مصفاة ميناء الأحمدي ومنها إلى محطتي توليد الكهرباء في الصبية والدوحة.

وأخذت شركة نفط الكويت على عاتقها عند تنفيذ المشروع المحافظة على البيئة والسكان، لا سيما ان خط الأنابيب بعيد عن المناطق السكنية والمحميات وأي نشاط عمراني مستقبلا.

وأن خطوة التحول من زيت الوقود الثقيل إلى زيت الوقود المنخفض الكبريت تحمل وعوداً اقتصادية وبيئية كبيرة، تؤثر ليس في القطاع النفطي ووزارة الكهرباء فقط، بل تعود بالنفع على البلاد ككل.

خط أنابيب التزويد الجديد لمصفاة الزور يسهم في مواكبة إستراتيجية القطاع النفطي

تشغيل خط الغاز الإستراتيجي بحجم 40 بوصة

بدء تشغيل خط غاز جديد بحجم 40 بوصة

في إطار الإنجازات التي تحققها على جميع الأصعدة، نجحت شركة نفط الكويت في عام 2023 بتشغيل خط الغاز الاستراتيجي حجم 40 بوصة، والذي يمتد من منطقة عمليات شمال الكويت إلى ميناء الأحمدي.

وكشفت الشركة أن هذا الخط الذي يبلغ طوله 140 كيلومتراً، يأتي تماشياً مع خطة مؤسسة البترول الكويتية وخطة الشركة أيضاً لزيادة إنتاج الغاز الطبيعي، وبما يلبي متطلبات السوق المحلي.

وتصل سعة هذا الخط الإستراتيجي إلى 900 مليون قدم مكعبة قياسية، وهو يبدأ من محطة تعزيز الغاز 132 في شمالي الكويت، مروراً بمنشأتي فصل الغاز والمكثفات في شمالي الكويت وجنوبيها، ليصل في النهاية إلى مصفاة ميناء الأحمدي.

وكانت الشركة قد نجحت بتشغيل ثمانية خطوط أنابيب لنقل النفط والغاز إلى مصفاة الزور التابعة للشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك)، وذلك بطول إجمالي للخطوط الثمانية يصل إلى 450 كيلومتراً.

المظاهر العمرانية للأحمدي.. ارتبطت بتصدير النفط

اقترنت منذ بدايات إنشائها بشركة نفط الكويت

بدأت المظاهر العمرانية بمدينة الأحمدي بالظهور بعد تصدير أول شحنة من النفط عام 1946. غير أن تلك المظاهر العمرانية لم تكن سوى المساكن الأولى لعمال شركة نفط الكويت المحدودة وكانت عبارة عن خيام وبعض البيوت المبنية من اللبن وعدد قليل من الأكواخ الجاهزة التي ظهرت في الفترة ما بين 1946 و1949. وتم اختيار موقع المدينة لاعتبارات جغرافية وذلك لارتفاع المدينة (400 قدم) وقربها من البحر لتسهيل عملية نقل النفط للميناء الجديد.

وبسبب هذه الاعتبارات قامت شركة نفط الكويت بنقل مركز عملياتها من المقوع الى مدينة الأحمدي، وبدأت عملية نقل مركز العمليات عام 1947. وفي تلك الفترة بدأت الشركة في رصف الشوارع الترابية، وغرس الأشجار، وإنشاء الأندية والمؤسسات الترويحية.

وانتهت شركة نفط الكويت من بناء وتشييد العديد من المنازل الجديدة طيلة السنوات الماضية في مدينة الأحمدي، وذلك ضمن جهود الشركة لتوفير السكن المناسب والحديث للعاملين في الشركة.

وتم الانتهاء من بناء تلك المنازل في الأحمدي وفق نماذج عصرية متطورة إلا أنها حافظت على تراث المدينة الذي بنيت عليه قديماً.

وتعتبر مهمة تطوير مدينة الأحمدي غير سهلة، حيث إنه مع الحفاظ على تراث المدينة الذي بنيت عليه أساسا، مطلوب تطويرها بأحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا على مستوى العالم لكي تنضم إلى قائمة المدن الحديثة والذكية والمتكاملة.

ويذكر أن مدينة الأحمدي اقترنت منذ بدايات إنشائها بشركة نفط الكويت ذات المكانة الرائدة والأدوار الاقتصادية والاجتماعية المعروفة.

منازل الشركة بالاحمدي حافظت على تراث المدينة

«نفط الكويت» جزء لا يتجزأ من المجتمع

يتمثل دور شركة نفط الكويت الرئيسي في استكشاف وتطوير وإنتاج النفط والغاز داخل دولة الكويت، لكنها على مدى عقود عديدة كانت جزءاً لا يتجزأ من هذا المجتمع، فحرصت اشد الحرص على الاسهام في جميع المبادرات والانشطة الاجتماعية المختلفة التي تهتم ببناء المجتمع وتطويره وتبنت العديد من المبادرات التي اسهمت في تطور الدولة ورفعتها ومواكبة عجلة التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وتسلط الشركة منذ تأسيسها الضوء على تاريخ وثقافة الكويت الغنية عبر اطلاقها وتنظيمها مبادرات وفعاليات نابضة بالحياة. كما بذلت الشركة كل الجهود الممكنة للحفاظ على بيئة مثالية وصحية في الكويت، فأطلقت العديد من المبادرات في هذا السياق، ونفذت العديد من المشاريع الرائدة حتى باتت في طليعة المؤسسات الداعمة لبيئة نظيفة وصحية للجميع. وفي ما يلي أبرز الأنشطة والمبادرات المجتمعية:

1974 «نفط الكويت» تقيم أول يوم رياضي

يعتبر يوم الأحمدي الرياضي، والذي أقيم لأول مرة في مارس من عام 1974، واحدا من المناسبات الرياضية التي كان ينتظرها المجتمع الكويتي بشغف في شهر مارس من كل عام، حيث بات تقليداً استمر لسنوات، وشارك فيه كل أهالي المنطقة.
ونجحت الشركة في عام 1974 بإعادة إحياء هذا اليوم مجدداً، بعد توقفه لسنوات طويلة، وذلك إضافة إلى جملة من الأنشطة والفعاليات الرياضية التي ترعاها الشركة أو تقوم بتنظيمها على مدار العام.

2007 ..تدشين المستعمرة البحرية

أول شركة نفط في العالم تنشئ مثل هذه المحمية

اطلقت شركة نفط الكويت في عام 2007 المحمية البحرية لتكون بذلك أول شركة نفطية في العالم تنشئ مثل هذه المحمية. وتعتبر الشركة إنشاء هذه المحمية جزءاً من مسؤوليتها الاجتماعية في الحفاظ على الثروة البحرية التي تعتبر من أهم موارد الكويت الطبيعية، وذلك استكمالا لدورها الحيوي في استثمار موارد الكويت الطبيعية على أكمل وجه.

دور حيوي للشركة في استثمار الموارد الطبيعية

2016 .. «سدرة 500».. أبرز مشاريع الطاقة المتجددة

في 26 أكتوبر 2016، تم تدشين مشروع «سدرة 500» للطاقة الشمسية في منطقة أم قدير بغرب الكويت، والذي يعتبر من أبرز المشاريع التي تحقق رؤية الاعتماد أكثر على الطاقات المتجددة، وأول مشروع طاقة شمسية كبير تنفذه الشركة على مستوى الكويت، ويعمل على توليد 10 ميغاواطات من الكهرباء المستمدة من الطاقة الشمسية، ما يوفر على الشركة نحو 500 ألف برميل من النفط على مدى 20 عاماً.

ويعمل مشروع «سدرة 500» على توليد 10 ميغاواطات كهرباء من الطاقة الشمسية في حقل أم قدير غرب الكويت، حيث تم استخدام 32450 من الألواح الشمسية المصنوعة من مادة السيلكون التي تعمل بكفاءة 16.2%، لتقوم بتجميع الكهرباء الناتجة من الألواح في ستة مراكز موزعة، من ثم تقوم المحولات بتحويل الكهرباء إلى تيار متردد، وذلك لرفع قيمة الجهد إلى 110 كيلوفولتات.

ويتم توزيع الكهرباء إلى محطة مركزية من شأنها أن تقوم بنقل الكهرباء على مسافة 5 كيلومترات تحت الأرض إلى محطة F193 التي تقوم بتغذية آبار نفط حقل أم قدير. هذا الأمر يجعل محطة «سدرة 500» الأولى من نوعها في العالم لاستغلال الطاقة الشمسية في إنتاج النفط.

مشروع يولّد 10 ميغاواطات من الكهرباء

2017 «منتزه الأحمدي».. نموذج مميز للمدن المستدامة

يعتبر مشروع منتزه الأحمدي صرحا رائدا بكل ما للكلمة من معنى، وأحد المشاريع التي تتوافق مع كويت المستقبل من إنجاز شركة نفط الكويت، حيث يضيء سماء الأحمدي ويحتضن رواده ويستقبلهم أفضل استقبال ويقدم لهم أفضل الخدمات ووسائل الراحة والترفيه، إنه بالفعل صرح ترفيهي للمستقبل.

ويقع المنتزه على مساحة 166 ألف متر مربع، وهو يمتد على مدى المساحة الفاصلة بين مبنى محافظة الأحمدي شرقاً والكنيسة غرباً، وله ثلاثة مداخل على الجادة 7 وثلاثة أخرى على الجادة 8، أي من الجهتين اليمنى واليسرى، وواحد من جهة كنيسة الأحمدي.

ويوفر أربع مناطق لألعاب الأطفال من مختلف الأعمار، تتميز بالجودة العالية والأمان التام، ومبنى للمطاعم ومختلف المناسبات يتكون من دورين بمساحة كلية تبلغ 2600 متر مربع.

وتم إنشاء محطتين للكهرباء بسعة 2 ميغاواط لكل منهما ستعملان على تزويد المنتزه بالطاقة، حيث راعى التصميم معايير ومفاهيم الاستدامة وتوفير الطاقة.

«نفط الكويت» أضاءت سماء المحافظة بصرح للصغار والكبار

2019 «نفط الكويت» تطلق خدمة الطيران العمودي

الطموح إلى الريادة والتميز وتقديم الأفضل، أقل ما يمكن ان توصف به جهود شركة نفط الكويت، في سعيها الدائم لمواكبة المستجدات في انشطتها وخدماتها، فالشركة حريصة على أن تبقى في المقدمة، كما كانت على الدوام، لتوفير متطلبات مديرياتها ومجموعاتها وفرقها، ولتكون صاحبة المبادرة في كل ما يغني تجربتها الفريدة في صناعة النفط والغاز، وترسم ملامح مستقبل مشرق حافل بالإنجازات.

وعلى هذه الخلفية، برزت إلى حيز الوجود فكرة تقديم خدمة الطيران العمودي في الشركة، ذلك بعد أن شهد القطاع النفطي حالات طارئة كانت تتطلب قراراً سريعاً بالتحرك وتقديم حلول مفيدة لاحتواء الأزمات، يضاف إلى ذلك أن استراتيجية الشركة، ومعها مؤسسة البترول الكويتية، تقضي بالتوسع مستقبلاً في عمليات الحفر البحري، مما يفرض توفير خدمة النقل الجوي إلى المنصات البحرية.

تشمل خدمات الإسعاف الجوي والنقل وإدارة الأزمات

2021 ..«نفط الكويت» تنجز مركز تطعيم جسر جابر

أقامت شركة نفط الكويت وبالتعاون مع الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة «كيبك» مركز تطعيم جسر جابر لخدمة السيارات من أكبر مراكز التطعيم والأول من نوعه عبر خدمة السيارات في دولة الكويت، حيث تبلغ المساحة التقريبية للمركز 30 ألف متر مربع، ويتسع لاستقبال 5 آلاف شخص يومياً. في ابريل 2021 أصدر مجلس الوزراء قراراً بتكليف مؤسسة البترول الكويتية ممثلة في الشركة الكويتية للصناعات البترولية المتكاملة (كيبك) وشركة نفط الكويت بالعمل تحت إشراف وزارة الصحة على إعداد التجهيزات الطبية اللازمة لإقامة مركز للتطعيم ضد فيروس كورونا من خلال خدمة السيارات في الجزيرة الجنوبية بجسر الشيخ جابر الأحمد الصباح الذي يصل بين مدينتي الكويت والصبية ويبعد 4 كيلومترات عن ميناء الشويخ، بهدف تعزيز المناعة المجتمعية وتسريع وتيرة التطعيمات مما يسهم في عودة الحياة الطبيعية.

فور تلقي التكليف سارع القطاع النفطي إلى تشكيل فريق عمل الطوارئ الذي ضم نخبة من العاملين الكويتيين لتنفيذ وتأسيس المركز، وذلك تحت إشراف ومتابعة وزارة الصحة الكويتية، وبالتنسيق مع كل جهات الدولة ذات الصلة.

وفي إطار مسؤوليتها الاجتماعية، أنشأت شركة نفط الكويت وشركة «كيبك» أحدث مستشفى ميداني في أرض المعارض في مشرف، ليكون مخصصاً لاستقبال المصابين بفيروس كورونا. وتم بناء المستشفى في زمن قياسي بعد صدور تكليف من مجلس الوزراء للقطاع النفطي بالتعاون مع وزارة الصحة لإنشائه.

مركز تطعيم جسر جابر

المستشفى الميداني في أرض المعارض

قصة يوم الأحمدي الرياضي

يعتبر يوم الأحمدي الرياضي، الذي أقيم لأول مرة في مارس من عام 1974، واحدا من المناسبات الرياضية التي كان ينتظرها المجتمع الكويتي بشغف في شهر مارس من كل عام.

كانت شركة نفط الكويت تتولى تنظيم يوم الأحمدي الرياضي على ما كان يسمى في حينها الملاعب الرملية Sand Playgrounds، والتي افتتحتها الشركة في عام 1962.

وقد تضمن اليوم الرياضي مسابقات عديدة في ألعاب الكريكيت والرغبي والبيسبول وغيرها.

وفي أوقات المناسبات، كانت الشركة تستأجر خيمة لكبار الزوار وبعض الخيام الصغيرة المتفرقة، إلا أن الاهتمام بهذا اليوم تراجع بعض الشيء مع مرور الزمن وتعاظم مسؤوليات الشركة وأنشطتها.

ونتيجة تراجع الاهتمام، افتقد اليوم الرياضي للتنظيم الصحيح، حيث كانت السيارات على سبيل المثال تتوقف أينما كان، ما يعرض مرتادي الملاعب للخطر.

واستمر الأمر كذلك حتى عام 1990 عندما تعرضت دولة الكويت للغزو الغاشم، والذي خلف دماراً كبيراً في منشآت الملاعب. فقد بقيت مساحة الملاعب شبه خالية، ولم يبق صامداً إلا ملعب الكريكيت وبعض المساحات المتفرقة لممارسة لعبة الهوكي وكرة القدم.

وقد سعت الشركة قبل بضعة أعوام إلى محاولة إحياء هذا اليوم مجدداً، بعد توقفه لسنوات طويلة. كما عملت على إضافته إلى جملة من الأنشطة والفعاليات الرياضية التي ترعاها الشركة أو تقوم بتنظيمها على مدار العام.

وقامت في هذا السياق بإعادة تأهيل المساحة، حيث افتتحت متنزه الأحمدي بحلة جديدة وحديثة، وأقامت فيه ملاعب لممارسة مختلف الألعاب.

وها هي اليوم تستعيد بريق يوم الأحمدي الرياضي من خلال تنظيم مسابقات في ألعاب عديدة، من بينها كرة القدم وكرة السلة وكرة المضرب والكريكيت والرغبي وغيرها.

الرئيس التنفيذي للشركة أحمد العيدان خلال تكريم الفائزين

مدينة الأحمدي تستعيد بريقها من خلال تنظيم المسابقات

جانب من الفعاليات الرياضية في يوم الأحمدي الرياضي

مراحل تطور شعار شركة نفط الكويت منذ نشأتها

«نفط الكويت» و«غينيس»

نجحت شركة نفط الكويت في دخول موسوعة «غينيس» ثلاث مرات:

فقد نجحت الشركة في الإنجاز الأول الذي تم تسجيله في فبراير من عام 2015، وبالتعاون مع اللجنة الدائمة للاحتفالات بالأعياد والمناسبات الوطنية، في تكوين أكبر تجمع بشري على هيئة حرف K، وذلك بمشاركة 910 أفراد من المواطنين والمقيمين، لتكسر بذلك الرقم القياسي السابق والمسجل باسم المملكة العربية السعودية وشركة «أرامكو» النفطية، وبتجمع بشري مكون من 852 فرداً، فسجلت شركة نفط الكويت بذلك اسم الكويت في أحد أكبر المحافل الدولية.

ودخلت الشركة الموسوعة للمرة الثانية بعد ثلاث سنوات، وتحديداً في فبراير من عام 2018، وذلك من خلال جمع أكبر عدد من رسائل الشكر المصورة لسمو أمير البلاد الراحل الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح طيب الله ثراه.

وقالت الشركة في ذلك الحين إن هذه الخطوة شكلت رسالة عرفان وتقدير ومحبة لأمير الإنسانية، ودلالة على أن الشركة باقية على العهد، وتجديداً لحرصها على دعم مسيرة سموه، وتعبيراً عن الإخلاص التام للمقام السامي لقائد مسيرة البلاد، ورغبة منها في إيفاء البعض القليل من حقه على شعبه، وإقراراً منها بالإنجازات الضخمة التي تحققت في عهده.

وتحقق هذا الإنجاز نتيجة حملة أطلقتها من خلال المتطوعين من العاملين فيها واستمرت عدة أشهر، سعت من خلالها لحشد أكبر عدد ممكن من الناس لتوجيه رسائل تقدير وشكر مصورة إلى سمو الأمير، ففاق التجاوب والإقبال كل التوقعات، حيث جمعت كل هذه الصور في ألبوم واحد برسالة مصورة.

أما المرة الثالثة، فكانت في يونيو 2023، عندما نجحت الشركة بالتعاون مع فريق KFLAG التطوعي، وبالتزامن مع عيد استقلال الكويت، الذي يوافق تاريخ 19 من يونيو، في فرد علم ضخم للكويت بمدينة الأحمدي يعتبر أكبر علم معلّق في العالم.

مدير العلاقات العامة محمد البصري يتسلم شهادة «غينيس»

أكبر علم معلق بالعالم

تكوين أكبر تجمع بشري على هيئة حرف k

.. «نفط الكويت» تفوز بجائزة عالمية للتميز في خفض حرق الغاز

تقدمت فيها على مشاركين من شركات نفط عالمية عديدة

اضافت شركة نفط الكويت إنجازا جديدا الى قائمة إنجازاتها العالمية، حيث نالت «جائزة التميز في خفض حرق الغاز لعام 2015»، التي يقدمها مشروع الشراكة العالمية لخفض حرق الغاز الذي يشرف عليه البنك الدولي، بعد تحقيقها مستوى مرتفعا جدا من استخدام الغاز المصاحب في عملياتها بغرب الكويت.

ونجحت الشركة في خفض حرق الغاز من مستوى 40% الى أقل من 1% من خلال المشاريع التي نفذتها منطقة العمليات في غرب الكويت والتي تتعلق بتحلية الغاز، وضغط الغاز، وإعادة حقن الغاز، وغيرها من المشاريع التي تشكل جزءا من الهدف الاستراتيجي للشركة.

و تؤكد مرة أخرى الشركة ريادتها في مجالها، وعملها الحثيث على تحقيق المزيد في ما يتعلق بجهد خفض حرق الغاز وكل ما يخدم الحفاظ على البيئة بشكل عام. والشراكة العالمية لخفض حرق الغاز هي مشروع مشترك بين القطاعين العام والخاص، يجمع ممثلين عن حكومات الدول المصدرة للنفط والشركات المملوكة للدولة والشركات العالمية الكبرى، لبحث سبل تجاوز التحديات التي تحول دون مزيد من الاستفادة من الغاز المصاحب في جميع أنحاء العالم، والتي تعوق أيضاً تحقيق استراتيجية الوصول بنسبة حرق الغاز الروتيني الى الصفر بحلول عام 2030. وللفوز بهذه الجائزة دلالة كبيرة على ريادة شركة نفط الكويت، حيث إنها تقدمت فيها على مشاركين من شركات نفط عالمية عديدة قدمت من كل من الولايات المتحدة، والنرويج، وروسيا، وقطر، والعراق، ونيجيريا، وماليزيا وغيرها.

شركة نفط الكويت نالت «جائزة التميز في خفض حرق الغاز لعام 2015»

«KOC شو» برنامج حواري من مواسم عدة

يسلط الضوء على المشاريع النفطية وأنشطة العاملين

يناقش برنامج «كي أو سي شو» الحواري، من إنتاج شركة نفط الكويت، كل ما يتعلق بالصناعة النفطية ويسلط الضوء على المشاريع المتميزة وأنشطة العاملين بشتى المجالات من خلال فقراته المتعددة، وقد تم إنتاج البرنامج على عدة مواسم.

محمية العبدلية الطبيعية

كجزء من طموح الشركة وجهودها الحثيثة نحو استصلاح البيئة وإعادة تأهيلها، أنشأت الشركة مشروع محمية العبدلية الطبيعية الذي يسعى لاستزراع المئات من الأشجار في الصحراء.

تقع محمية العبدلية على بعد 50 كيلومتراً من مدينة الكويت وتم إنشاؤها على مرحلتين، المرحلة الأولى تغطي مساحة تقارب مليون متر مربع، وتم إنشاؤها بين يناير وإبريل 2011، بينما تم إنشاء المرحلة الثانية والتي تغطي نحو مليوني متر مربع في فترة سبتمبر 2011 الى فبراير 2012.

وتعتبر المحمية موطناً لعدد كبير من النباتات الصحراوية، وتضم 5650 شجرة أو نبتة من سبعة أنواع هي:

الأشجار: 2450 من نوع «راموس»، 1000 من نوع «أكاسيا تورتيليس»، و100 من نوع «لوسونيا»، وألف «أكاسيا».

النباتات: 100 «رانتيريوم»، و500 «فارتيسيا إيجبتيا»، و500 «أرتيبليكس».

أما بالنسبة للحيوانات التي تعيش في المحمية فهي تتضمن 27 نوعاً مختلفاً من الطيور والزواحف والقوارض.

واحة الصبيحية

مساحتها: 2.5 كيلومتر مربع -- الافتتاح: 5 مايو 2015

تحتوي على معرض لتاريخ شركة نفط الكويت وتاريخ منطقة الصبيحية، وتم إنشاؤها على موقع تاريخي في جنوب الكويت بهدف الحفاظ على البيئة والحياة البرية في المنطقة.

ولإبراز الأهمية التاريخية للمكان، أنشأت الشركة معرضاً للتعريف بتفاصيل أهمية منطقة الصبيحية بتاريخ الكويت، ومن الجانب البيئي، عزمت فرق العمل في شركة نفط الكويت على خلق حالة بيئية في المكان المناسب لنمو النباتات الصحراوية والحياة البرية، مع التركيز على تأهيل المكان ليصبح مناسباً لهجرة الطيور بالإضافة إلى إنشاء بحيرة اصطناعية لدعم حياة الأسماك.

تم استخدام 300 طن من الحديد و250 متراً مربعاً من الإسمنت المعاد تدويره في بناء المنشآت داخل الواحة، كما أن 70% من المواد المستخدمة في بناء الأبنية والهياكل الاسمنتية في كل من واحتي الكويت والصبيحية هي من مواد أعيد تدويرها من مراكز التجميع التي تهدمت بالكامل أثناء الغزو العراقي.

«الذهب الأسود».. مسلسل ومجموعة كتب للأطفال

أطلقت شركة نفط الكويت مسلسل تعليمي ومجموعة كتب للأطفال ورسوم متحركة بعنوان «الذهب الأسود»، سردت فيها قصص اكتشاف النفط، مع تعريف كيف يستخرج الخام من أعماق الأرض بطريقة بسيطة، موجهة للأطفال ليتمكنوا من التعلم بشكل شيق ومثير.

مركز الحبارى.. تعزيز للإبداع والابتكار

«نفط الكويت» تشجع تحويل الأفكار والمفاهيم إلى اختراعات

في أواخر عام 2020، دخلت مجموعة الابتكار والتكنولوجيا في شركة نفط الكويت بشراكة مع مركز صباح الأحمد للموهبة والإبداع لإنشاء مركز الحبارى للابتكار، بهدف تعزيز الإبداع وتشجيعه وتحويل الأفكار والمفاهيم إلى اختراعات.

وتولى فريق عمل التخطيط والمساندة في المجموعة، مهمة التنسيق مع مركز صباح الأحمد لإنجاز المهمة. وفي عام 2022 اقيمت احتفالية بمناسبة افتتاح مركز حبارى للابتكار، وذلك في مدينة الأحمدي.

ويعد مركز صباح الأحمد للموهبة والإبداع أحد المراكز التابعة لمؤسسة الكويت للتقدم العلمي، ومن بين الأهداف التي يسعى إلى تحقيقها، نشر وتكريس ثقافة الإبداع والتكنولوجيا، والتشجيع على الابتكار في أوساط المجتمع الكويتي.

2024

«بشرى للأمير».. اكتشاف نفطي ضخم يعادل إنتاج البلاد في 3 سنوات

- المخزون 2.1 مليار برميل من النفط الخفيف و5.1 تريليونات قدم مكعبة من الغاز
- يقع في حقل النوخذة البحري شرق جزيرة فيلكا
- 96 كيلومتراً مربعاً المساحة الأولية المقدرة للحقل.. ويمثّل نقطة تحوّل مهمة

أمير البلاد الشيخ مشعل الأحمد وولي العهد الشيخ صباح الخالد بحضور القياديين بمناسبة الإعلان عن الاكتشاف النفطي

في 14 يوليو 2024 أعلنت شركة نفط الكويت اكتشاف كميات تجارية ضخمة من النفط الخفيف والغاز المصاحب في حقل النوخذة البحري، الذي يقع شرق جزيرة فيلكا بالمياه الإقليمية الكويتية.

وبلغت المساحة الأولية المقدرة للحقل نحو 96 كيلومتراً مربعاً، حيث أن هذا الاكتشاف يمثّل نقطة تحوّل مهمة.

وقال الرئيس التنفيذي لمؤسسة البترول الكويتية، الشيخ نواف السعود الصباح، بهذه المناسبة: إن احتياطيات الحقل النفطي الجديد تساوي كامل إنتاج البلاد في 3 أعوام.

وتابع الصباح: «بشرنا سمو الأمير وسمو ولي العهد وسمو رئيس الوزراء باكتشاف نفطي ضخم في حقل النوخذة البحري، الذي يقع شرق جزيرة فيلكا، حيث يقدّر إجمالي الموارد الهيدروكربونية المكونة من النفط الخفيف والغاز الموجودة في المكمن حوالي 3.2 مليارات برميل نفط مكافئ».

واضاف: «سيفتح الاكتشاف الضخم مجالاً واسعاً في الجرف القاري الكويتي، بالإضافة إلى عملنا المستمر في حقل الدرة، حيث تقوم الشركة الكويتية لنفط الخليج

باستكمال الدراسات الهندسية، والعمل على تجهيز البنية التحتية للحقل».

مخزون ضخم

التقديرات الأولية لمخزون الموارد الهيدروكربونية تقدّر بنحو 2.1 مليار برميل من النفط الخفيف، و5.1 تريليونات قدم مكعبة قياسية من الغاز، وبما يعادل 3.2 مليارات برميل نفط مكافئ. علما أن هذه البيانات تعد أولية مع وجود احتمالات كبيرة لتعزيز وزيادة كمية مخزون الموارد الهيدروكربونية في طبقات ومكامن مختلفة بالحقل البحري المكتشف.

ويعتبر الاكتشاف الجديد «مشروعاً عالمياً»، يهدف إلى تعزيز احتياطيات دولة الكويت من الموارد الهيدروكربونية، إضافة إلى أنه يضمن استدامة توافر موارد هيدروكربونية جديدة لتلبية الطلب العالمي.

المساحة الأولية المقدرة للحقل تقارب 96 كيلومتراً مربعاً

.. نظرة إلى المستقبل

تمضي شركة نفط الكويت قدماً في مسيرتها، مستندة إلى الخبرات العالية المستوى، التي راكمتها خلال العقود الماضية، ومعتمدة على الخطط المنهجية البناءة التي طالما تضمنتها إستراتيجياتها المتعاقبة، والمواكبة لأحدث التقنيات في صناعة النفط واستثمار الطاقة على مستوى العالم.

وانطلاقاً من هذه الخبرات المكتسبة عبر السنين، تطمح الشركة إلى إدارة موارد دولة الكويت الهيدروكربونية على الوجه الأمثل. وتعد الإنجازات الأخيرة، التي حققتها الشركة في مجالات إنتاج النفط الثقيل والخفيف، دليلاً واضحاً على نجاحها في تسخير خبراتها المتراكمة لاستثمار ثروات البلاد الطبيعية، بما يعزز الاقتصاد الوطني، ويسهم في دفع مسيرة التنمية والازدهار في البلاد، ويضمن للأجيال القادمة مستقبلاً آمناً.

والحقيقة أن هذه الإنجازات المشهودة، ما كان لها أن تتحقق لولا العمل المتفاني الدؤوب، والجهود المعطاءة المخلصة التي بذلها العاملون في شركة نفط الكويت بمستوياتهم كافة، والذين أثبتوا طوال السنوات الماضية أنهم يعملون باحترافية عالية، ويمتلكون القدرة على مواكبة أحدث التقنيات، ولديهم الإرادة والتصميم على المضي قدماً لتحقيق المزيد من الإنجازات المستقبلية الهادفة للارتقاء بصناعة النفط الوطنية إلى أعلى المستويات.

وفي خضم سعيها إلى بلوغ مستقبل واعد، تتعهد شركة نفط الكويت بأن تواصل التقدم بخطى ثابتة راسخة نحو تحقيق هدفها الإستراتيجي الأساسي، وهو المحافظة على تميزها التشغيلي، والإبقاء على مكانتها المرموقة، مورداً موثوقاً ورائداً للطاقة في العالم.

«نفط الكويت» تواصل التقدم بخطى ثابتة وراسخة

فريق الإعداد: ■ محمد البصري مدير العلاقات العامة والإعلام ■ بدور سيد عمر رئيسة فريق عمل الإعلام